
Etat des lieux du cabotage atlantique

Union Fluviale et Maritime de l'Ouest

Nantes, 29 mars 2017

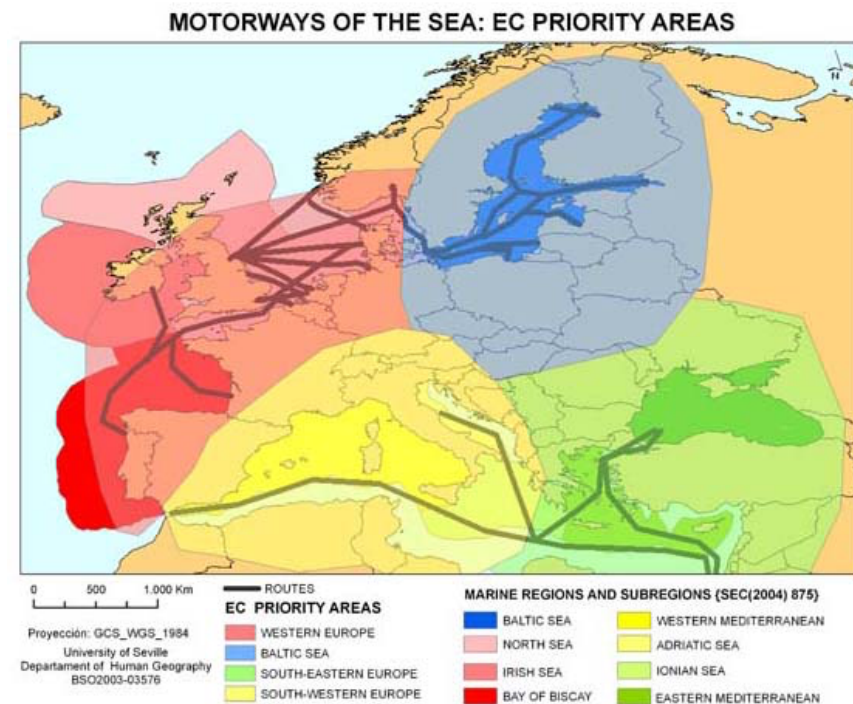
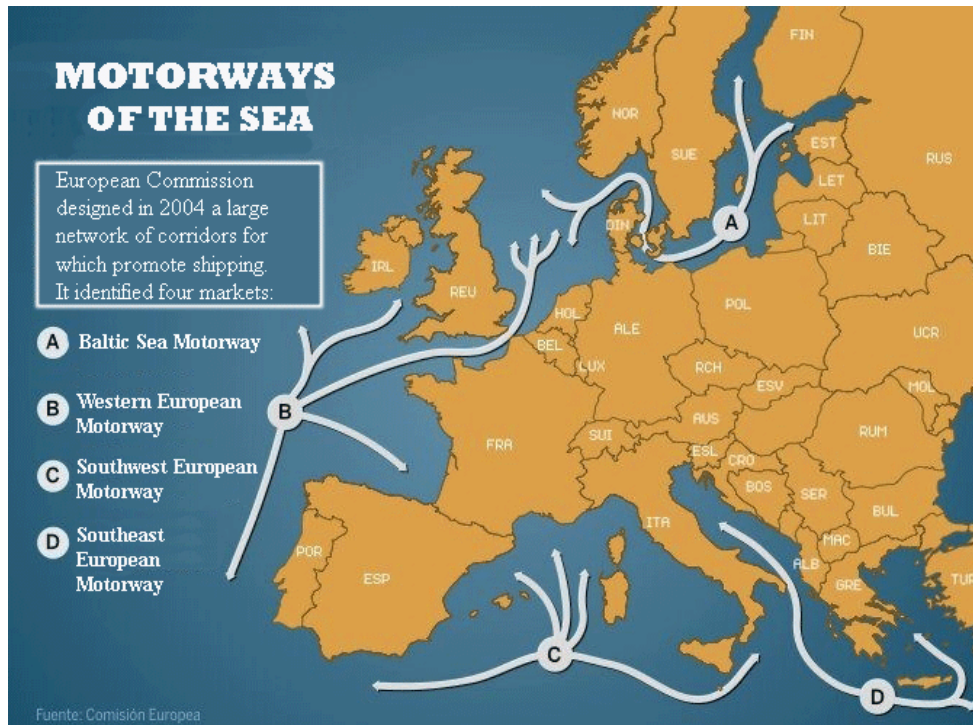
Paul TOURRET

Directeur



ISEMAR

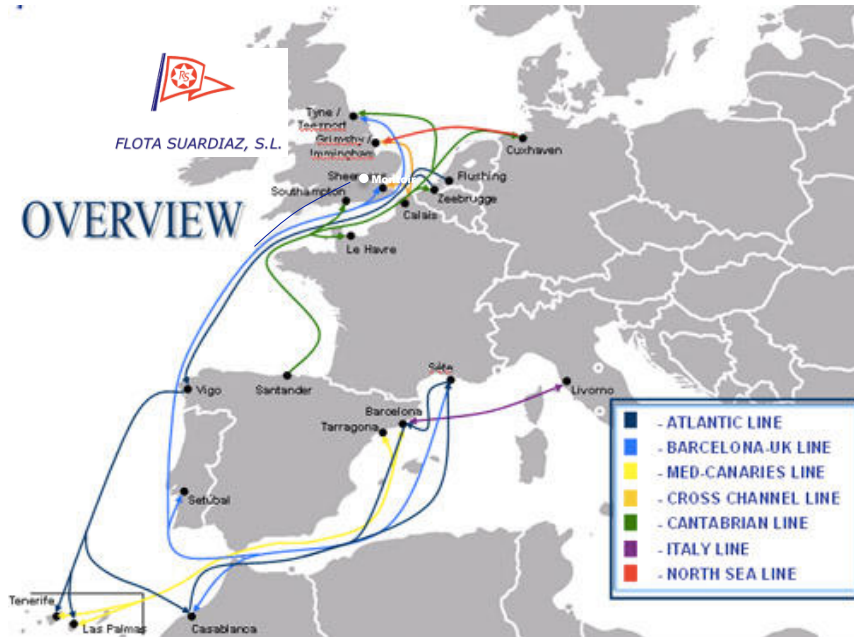
L'Atlantique, mer régionale européenne

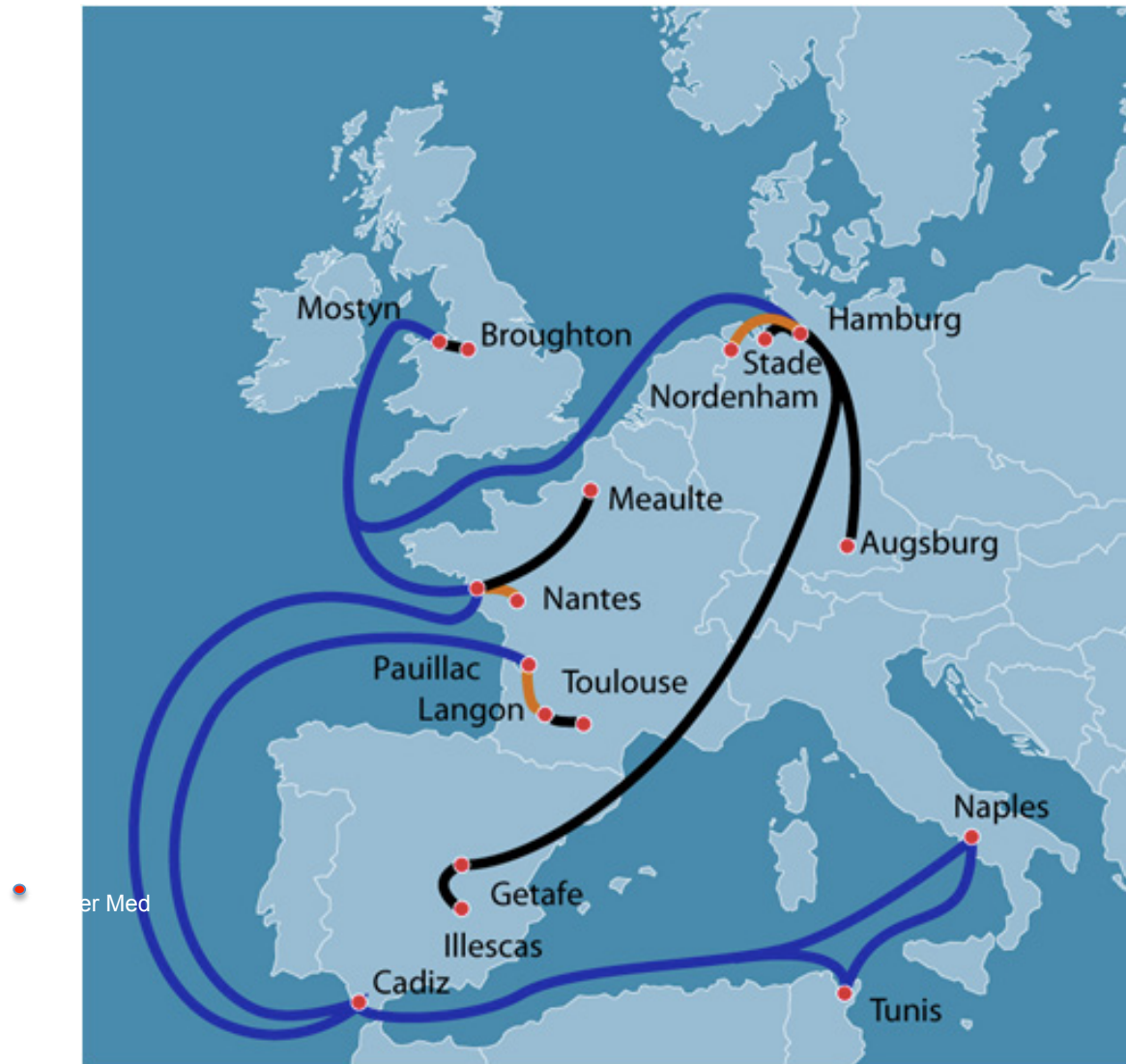


La dynamique méditerranéenne

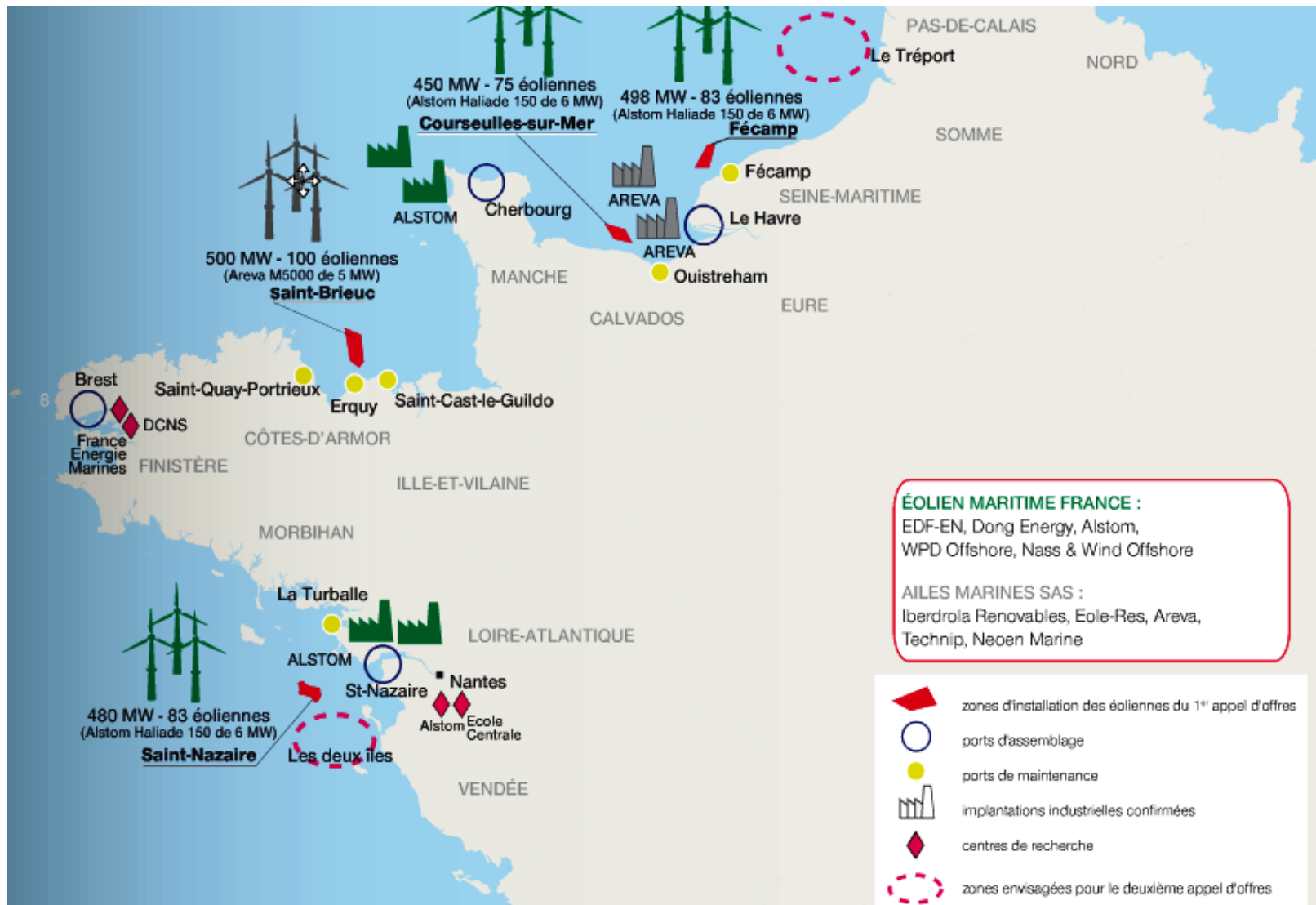


La logistique automobile





La logistique EMR (à construire)



Le réseau de la Brittany Ferries



Vie et mort des services ro-ro

Zeebrugge – Bilbao (2007-2014)



Vie et mort des services roro

Montoir- Gijon (2010-2014)

> Le ferry concurrence la route



150 remorques



500 passagers



450 € la traversée

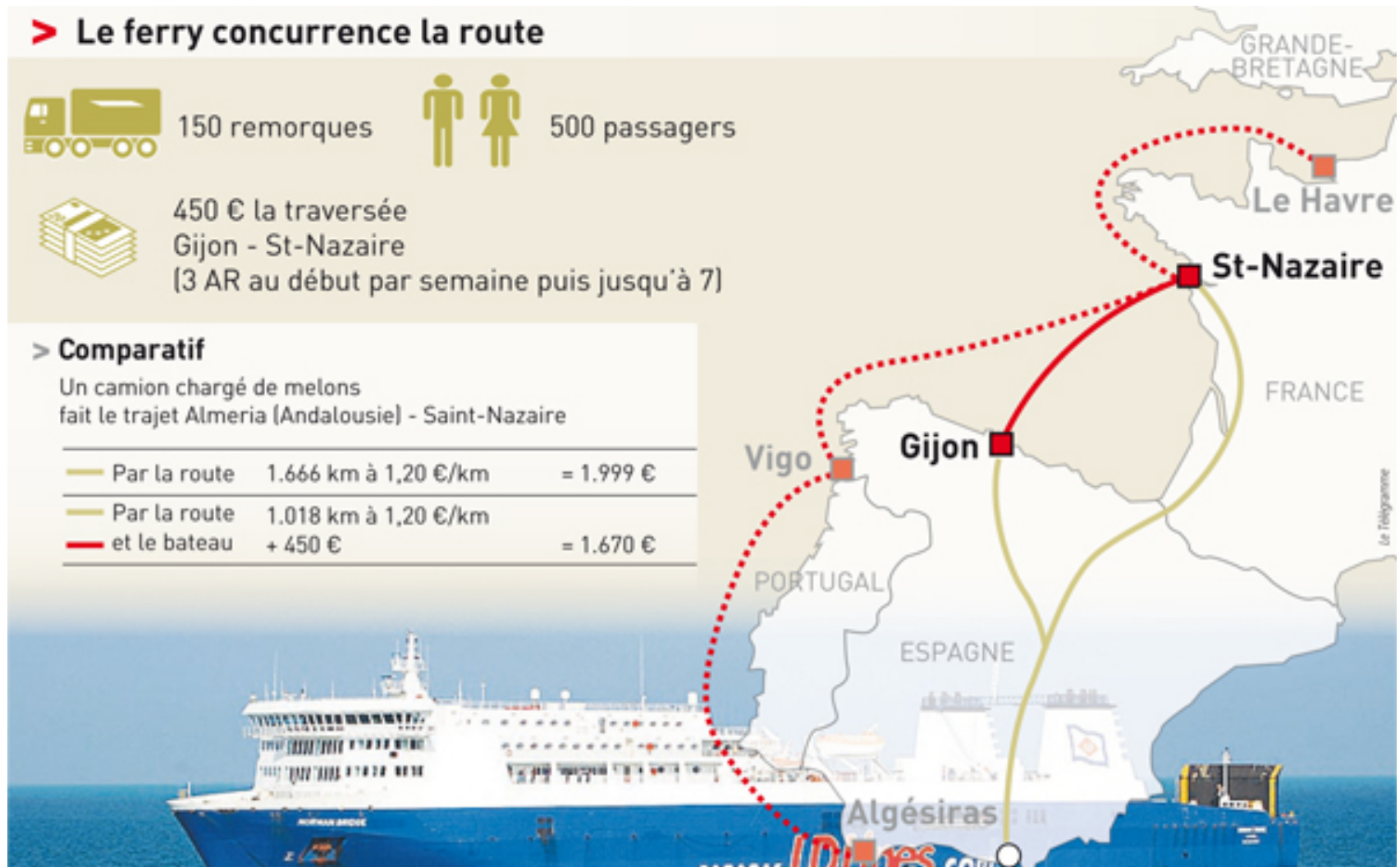
Gijon - St-Nazaire

(3 AR au début par semaine puis jusqu'à 7)

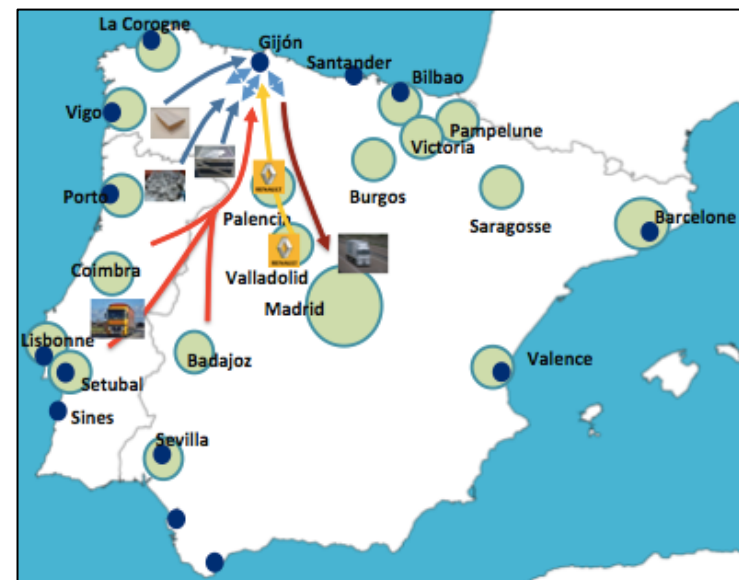
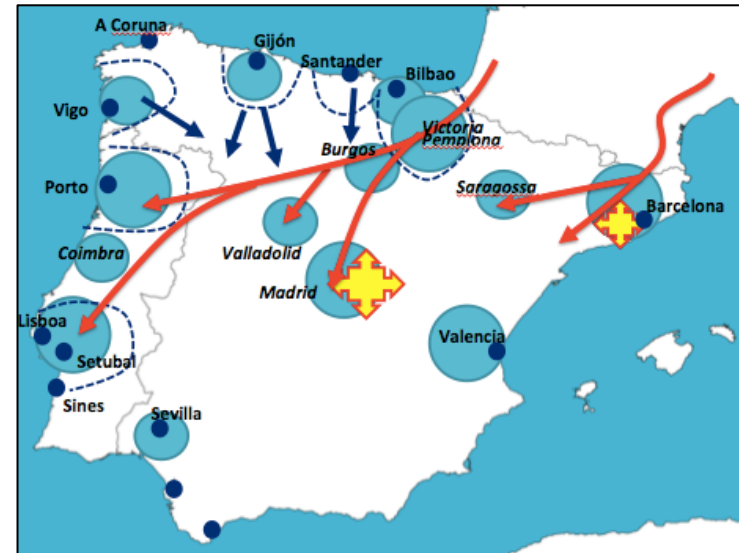
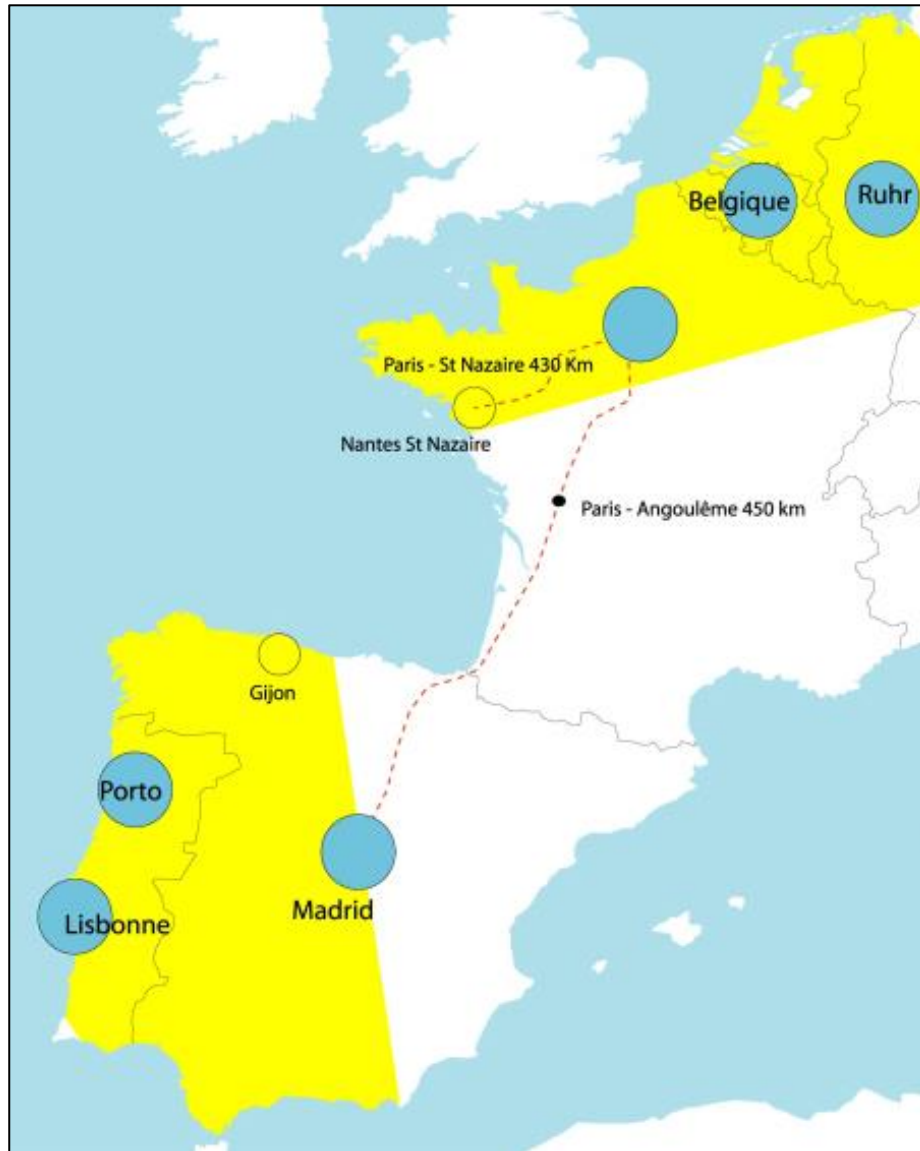
> Comparatif

Un camion chargé de melons
fait le trajet Almeria (Andalousie) - Saint-Nazaire

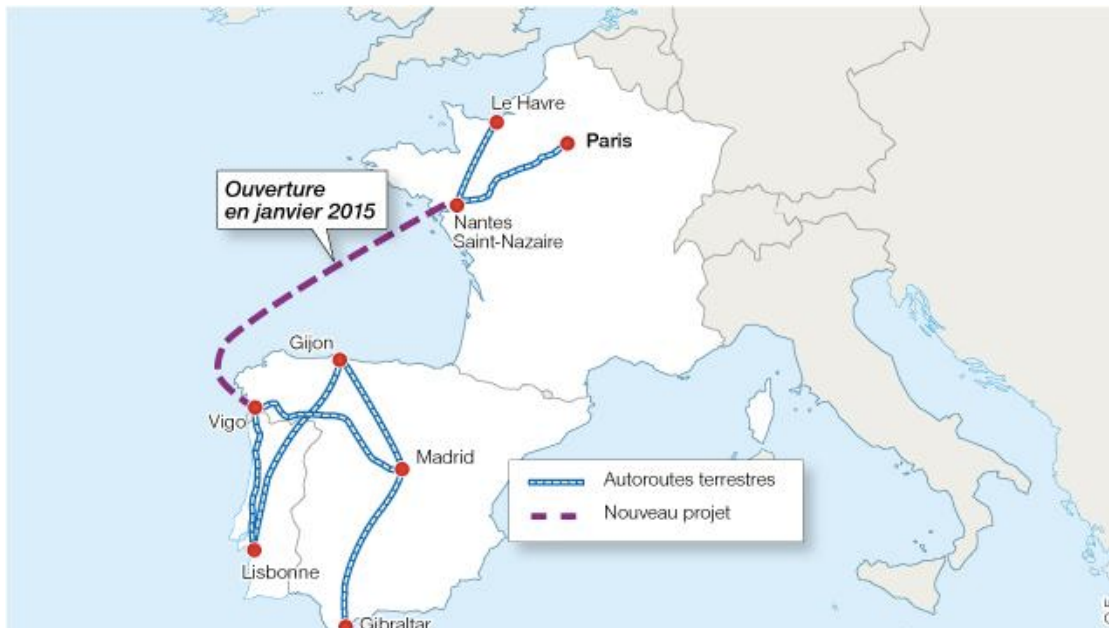
Par la route	1.666 km à 1,20 €/km	= 1.999 €
Par la route	1.018 km à 1,20 €/km	
et le bateau	+ 450 €	= 1.670 €



Retour sur la question espagnole



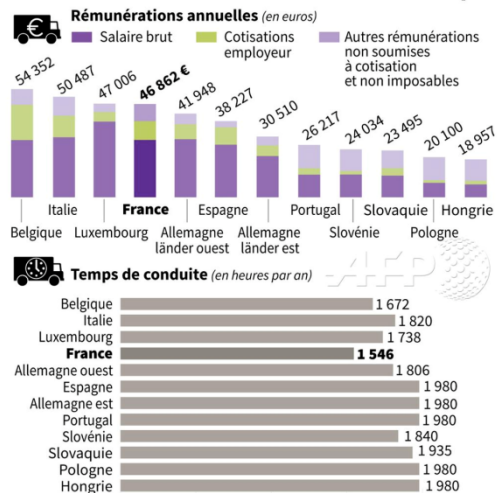
Développement des services à Montoir



La concurrence de la route

Compétitivité

Conditions salariales des routiers en Europe



Source : CNR études Europe Chiffres harmonisés 2012-2014

AFF

Congestions routières



Taxation routière



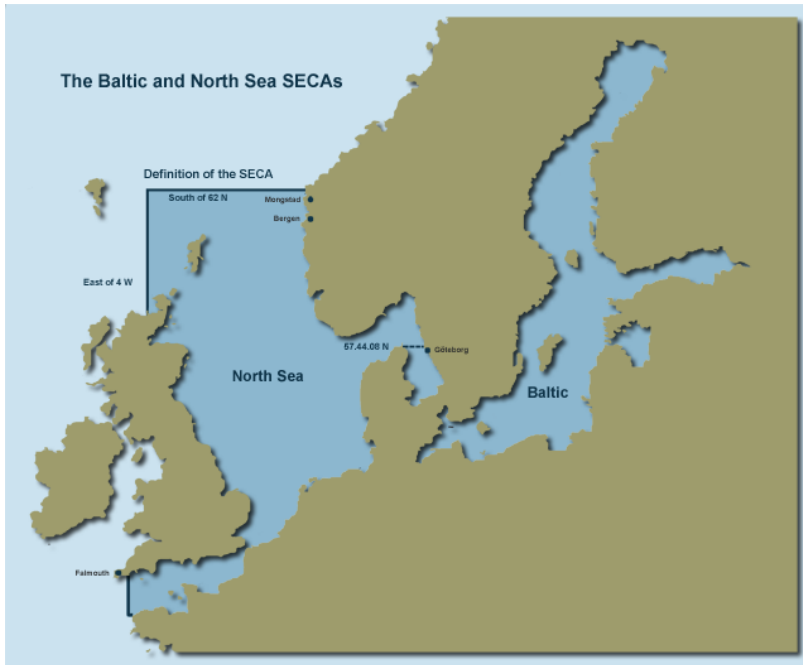
Efficience logistique



Régulation sociale



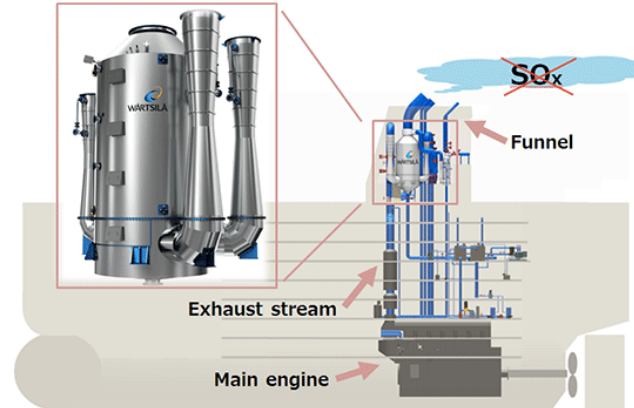
La question environnementale



IMO
SOx scrubber main unit

Oxydes de soufre (SO_x) - Règle 14

0,50 % m/m à compter du 1er janvier 2020*





ISEMAR
isemar.fr

Merci de votre attention