

Devenez **Partenaire Principal**
de **Pierre Casaux**
sur le **Circuit Figaro**
aux côtés de **Welcome to L.A.!**



Sommaire

- Qui sommes-nous ?
- Le sponsoring voile
- Partenaire principal sur le Circuit Figaro...
- ...aux côtés de Welcome to L.A.!
- Visibilité / Retombées médiatiques
- Budget pour un an de visibilité
- Planning
- Contact



Qui sommes-nous?

Pierre - Skipper

Ancien **œnologue**, il a choisi de vivre de sa passion : la **cOURSE au large** ! Fin stratège dans ce qu'il entreprend, il accorde une grande importance à la **qualité** de son travail. Tout en assurant la visibilité de ses partenaires **sur l'eau**, il se rend disponible à terre autant que possible.



CV Nautique

- Moniteur à l'école de voile des Glénans
- BTS Construction navale
- Architecte naval
- Master of Yacht 200GT
- 6 Tours de France à la voile (dont 2 en tant que skipper)
- 3 SPI Ouest France (J80 – Open 7.50)
- Med Race (M34 - skipper)
- Armen Race (Grand Soleil 37)
- Record SNSM (Class 40)
- Vainqueur du Grand prix du Crouesty 2015
- Internationaux de France en Match Race (Cod 25)

Expérience en Figaro - 2016

- 18^{ème} de la Solo Concarneau
- Trophée Guy Cotten 2016
- Vainqueur du Record SNSM 2016 (classement Osiris 2)
- 10^{ème} de la Grand Large 2016

Sarah – Relations partenaires

Dotée d'une expérience financière et commerciale en entreprise, elle met aujourd'hui à profit ses compétences pour **animer le club Welcome to L.A.!** et assure les **relations** avec les partenaires. La **créativité** nécessaire pour être pérenne sur un tel secteur d'activité et le **challenge** sont des moteurs pour elle au quotidien.



Le sponsoring voile

Richesse des **valeurs** véhiculées :

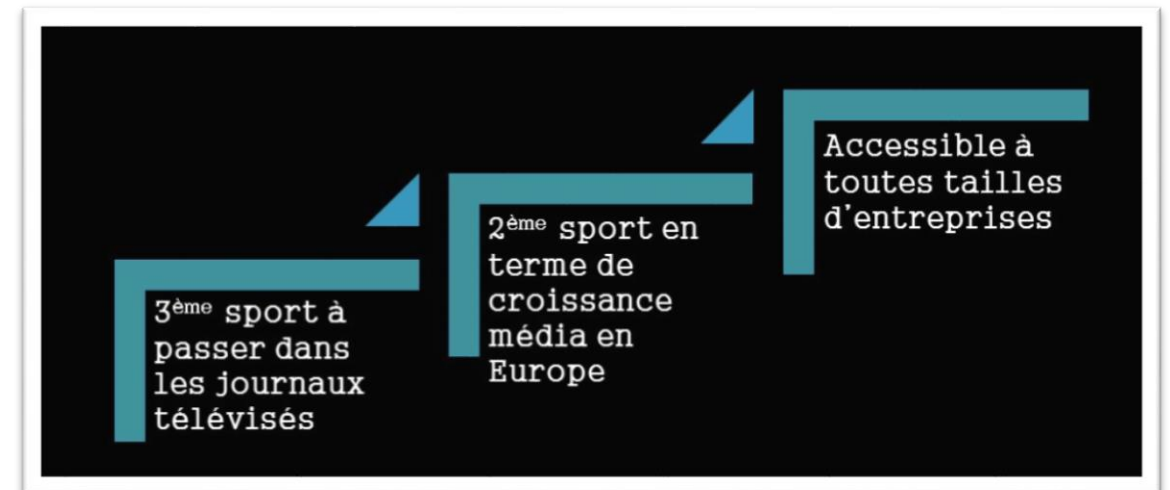


#Défi
#Engagement
#Responsabilité
#Technologie
#Performance



Un support de communication **rentable**

- Un sport télégénique & photogénique
- Des possibilités naturelles de communication en externe & en interne
- Un ROI > 3 (en termes de retombées médiatiques)





Partenaire principal sur le Circuit Figaro...

- Le plus vieux circuit de voile français
- L'excellence de la course au large
- En France & à l'international
- Une 10-aine de courses possibles par saison
- Avec en point d'orgue la renommée
Solitaire Bompard-Le Figaro



La Solitaire
BOMPARD
LE FIGARO

Participer à un circuit professionnel de
course au large en solitaire



SKIPPER
Pierre CASAUX



...aux côtés de Welcome to L.A.!

Un **club de partenaires** qui communique pour ses membres au travers de projets sportifs aux valeurs fortes.



*« Seul on va plus vite,
ensemble on va plus loin »*



Membres-Partenaires W2LA
TPE/PME de Loire-Atlantique

Esprit
Proximité
Vitalité
Aventure

➤ *Les plus avec*



- Visibilité accrue en local, sur le territoire de la **Loire-Atlantique**
- Communication **au sein même du club** à destination des membres (entreprises, collectivités, institutions)
- **Valeurs** propres au club : Proximité, Synergies, Originalité & Ambition

Visibilité

Naming (Nom du partenaire - W2LA)

Logo sur la Grand voile (36m²)

Logo sur la Coque (3,4m²x2)

Voile d'exposition (13,5m²)

Logo sur côté du véhicule du projet

Logo sur les vêtements de mer & de terre

Logo sur le site web, les réseaux sociaux,
la newsletter, les e-mailings & sur les
événements du projet

Présence du skipper sur événement(s)
du partenaire

Sorties en bateau

Visites du bateau

Visibilité sur le village de course
de la Solitaire du Figaro (Solitaire Bompard)



Retombées médiatiques :

- Télévision
- Web
- Réseaux Sociaux
- Radio
- Presse
- + Villages événementiels

cf annexe « Bilan Solitaire Figaro 2015 »

BUDGET *optimum* pour la saison Figaro*

Location bateau	35 000
Frais de port	3 850
Entrainements	4 000
Inscription classe Figaro	350
Jeu de voiles	25 000
Equipements de navigation	5 000
Maintenance	10 000
Budget pour 5 courses (hors transat)	25 000
Equipe (skipper, préparateur, responsable gestion de projet & relations partenaires)	50 000
Flocage supports de communication	5 000
Communication (activation du partenariat)	À définir
TOTAL (€ HT)	163 200

** Echéancier de paiement à convenir ensemble.*

Hors frais d'activation supplémentaires à ceux mis en place par W2LA.



Planning de l'année 2016

Planning pour 2017 sera annoncé au salon NAUTIC en décembre 2017 à Paris

2016	Courses
JANVIER	Entrainements
FEVRIER	Entrainements
MARS	Solo Concarneau SPI Ouest France
AVRIL	Solo Maître Coq Transat AG2R
MAI	Solo Normandie Le Havre Allmer Cup
JUIN	Solitaire du Figaro Record SNSM
JUILLET	Solitaire du Figaro
AOUT	Douarnenez Horta Solo
SEPTEMBRE	
OCTOBRE	Entrainements
NOVEMBRE	Entrainements
DECEMBRE	

Calendrier officiel
Calendrier Événementiel



Ils font déjà partie de l'aventure!



Contact

SARL Maracuja
Sarah Ragoen
06 19 67 00 83

contact@welcome-to-la.fr

Vous embarquez ?

