

SCHEMA DIRECTEUR DE LA VIE DU FLEUVE A BORDEAUX



**La référence créative
et accompagnement**

Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux



**Mairie de
Bordeaux**

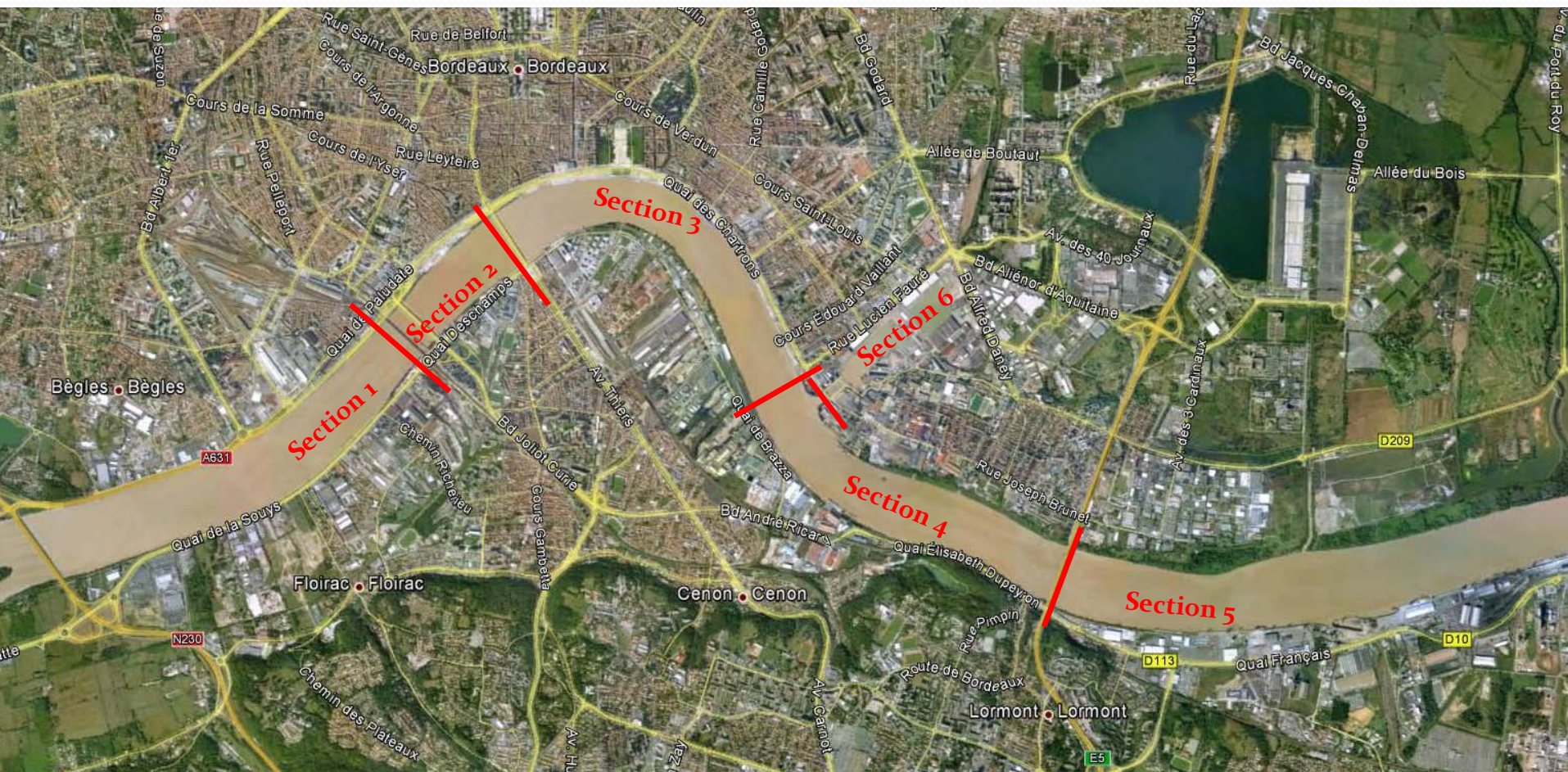
SOMMAIRE

- ❖ Sectorisation de la zone d'étude et état des lieux
- ❖ Les navettes fluviales
- ❖ Evènements nautiques
- ❖ Sensibilité environnementale du milieu
- ❖ Plan de Prévention des Risques Inondations
- ❖ Grands projets urbains en lien avec le fleuve
- ❖ Règlementation de circulation sur la Garonne
- ❖ Les problématiques à prendre en compte

- ❖ Exemples de réalisations sur d'autres fleuves

- ❖ Procédures de demandes de nouvelles installations
- ❖ Typologies de projets et demandes d'implantations

SECTIONNEMENT DE L'ETUDE



Section 1 : Amont Pont Saint Jean

Section 2 : Pont Saint Jean _ Pont de Pierre

Section 3 : Pont de Pierre _ Pont Bacalan Bastide

Section 4 : Pont Bacalan Bastide _ Pont d'Aquitaine

Section 5 : Aval Pont d'Aquitaine

Section 6 : Bassins à Flot

SECTION 1 : Amont Pont Saint Jean

Rive Gauche

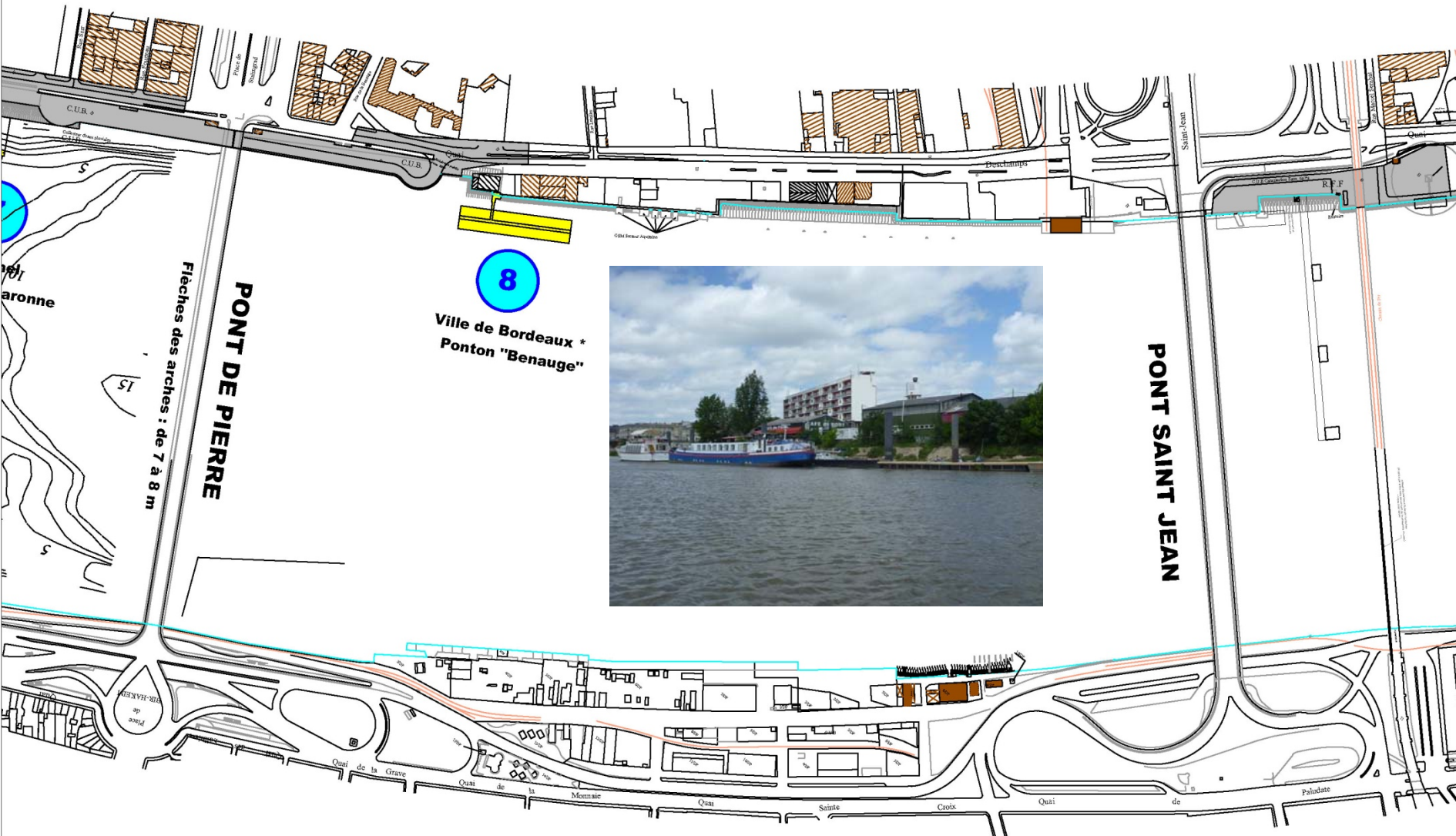
2 0 0 2	Usages	Ø
	Equipements	Ø
	Contraintes	- Voie sur berge
	Equipements Prévus	Ø
	Développement	Ø
2 0 1 2	Usages actuels	Ø
	Equipements actuels	Ø
	Contraintes	- Voie sur berge
	Infrastructures connexes	Ø
	Aménagements connexes	Ø

SECTION 1 : Amont Pont Saint Jean

Rive Droite

2 0 0 2	Usages	Ø
	Equipements	- Appontements inopérants
	Contraintes	
	Equipements Prévus	Ø
	Développement	Ø
2 0 1 2	Usages actuels	Ø
	Equipements actuels	- Appontements inopérants
	Contraintes	- Présence d'anciennes constructions et de quelques AOT privées
	Infrastructures connexes	- Réseau Bus - Réseaux secs et humides à proximité
	Aménagements connexes	Ø

SECTION 2 : PONT SAINT JEAN _ PONT DE PIERRE



SECTION 2 : PONT SAINT JEAN _ PONT DE PIERRE

Rive Gauche

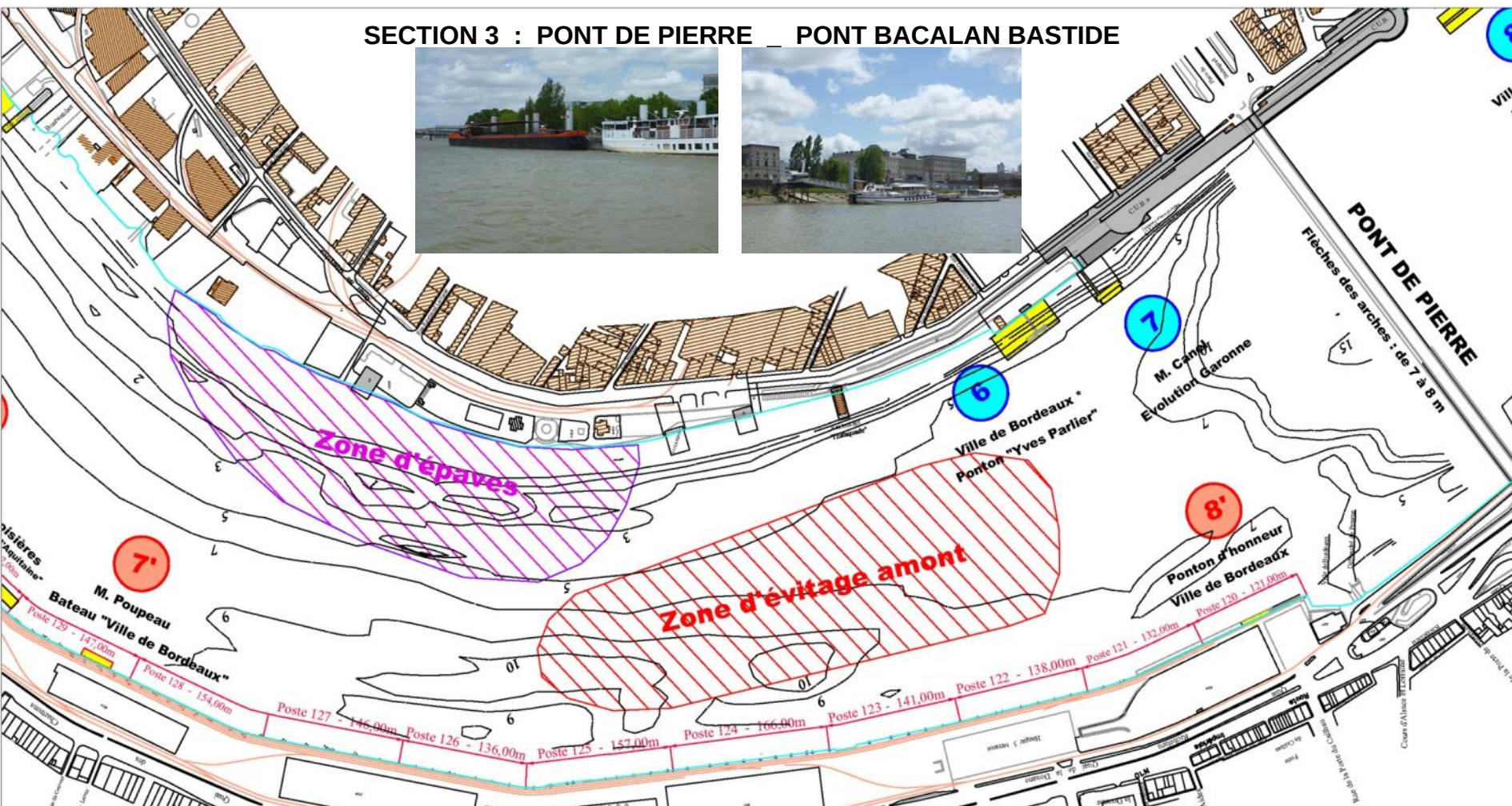
2002	Usages	- Présence de plusieurs péniches de marinières sédentaires
	Equipements	- Cale
	Contraintes	- Passage des convois airbus
	Equipements Prévus	- Ponton pour plaisance, bateaux écoles et bateaux excursions (embarquement / débarquement) - Parc piétonnier à vocation loisirs sportifs
	Développement	- EFRP culturel
2012	Usages actuels	Ø
	Equipements actuels	Ø
	Contraintes	- Passage des convois airbus - Berges naturelles
	Infrastructures connexes	- Tram - Parking Salinières
	Aménagements connexes	- Parc des sports

SECTION 2 : PONT SAINT JEAN _ PONT DE PIERRE

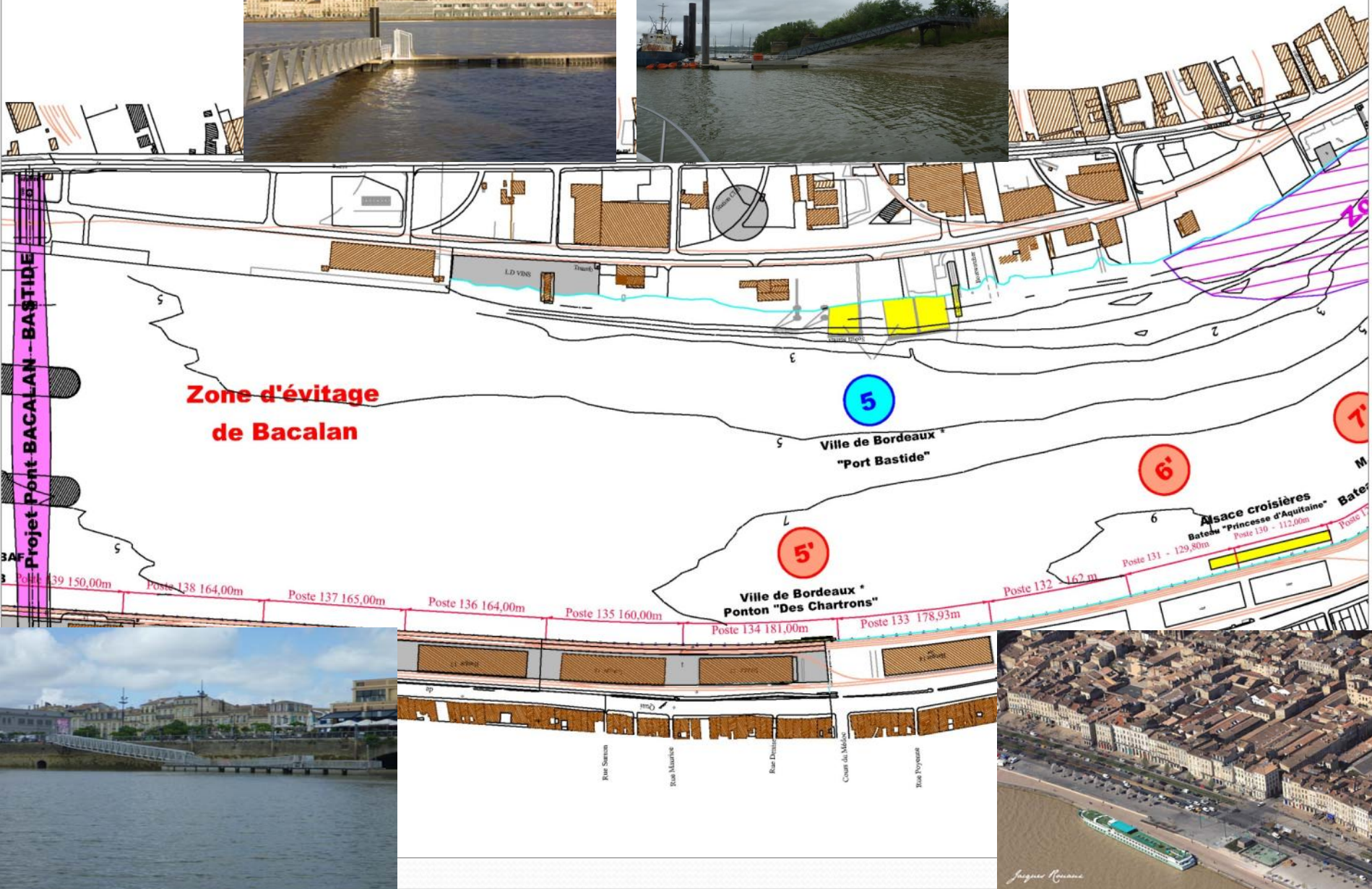
Rive Droite

2 0 0 2	Usages	- Accueil de la plaisance de transit sur ponton privé
	Equipements	- Ponton privé « Mécanique Henry » - Estacade en état moyen
	Contraintes	
	Equipements Prévus	
	Développement	- EFRP sur ponton - Réfection de l'estacade
2 0 1 2	Usages actuels	- Stationnement bateaux professionnels (Lutèce, Mirabelle) - Stationnement bateaux services publics (Pompiers, CRS) - Escalé de plaisance
	Equipements actuels	- Ponton Benaugé
	Contraintes	- Pont de Pierre → contrainte pour la navigation en aval
	Infrastructures connexes	- Réseaux TC à proximité (bus et tram) - Réseaux secs et humides déjà présents sur l'ouvrage existant
	Aménagements connexes	- Aménagement paysager des berges en cours

SECTION 3 : PONT DE PIERRE _ PONT BACALAN BASTIDE



SECTION 3 : PONT DE PIERRE _ PONT BACALAN BASTIDE



SECTION 3 : PONT DE PIERRE _ PONT BACALAN BASTIDE

Rive Gauche

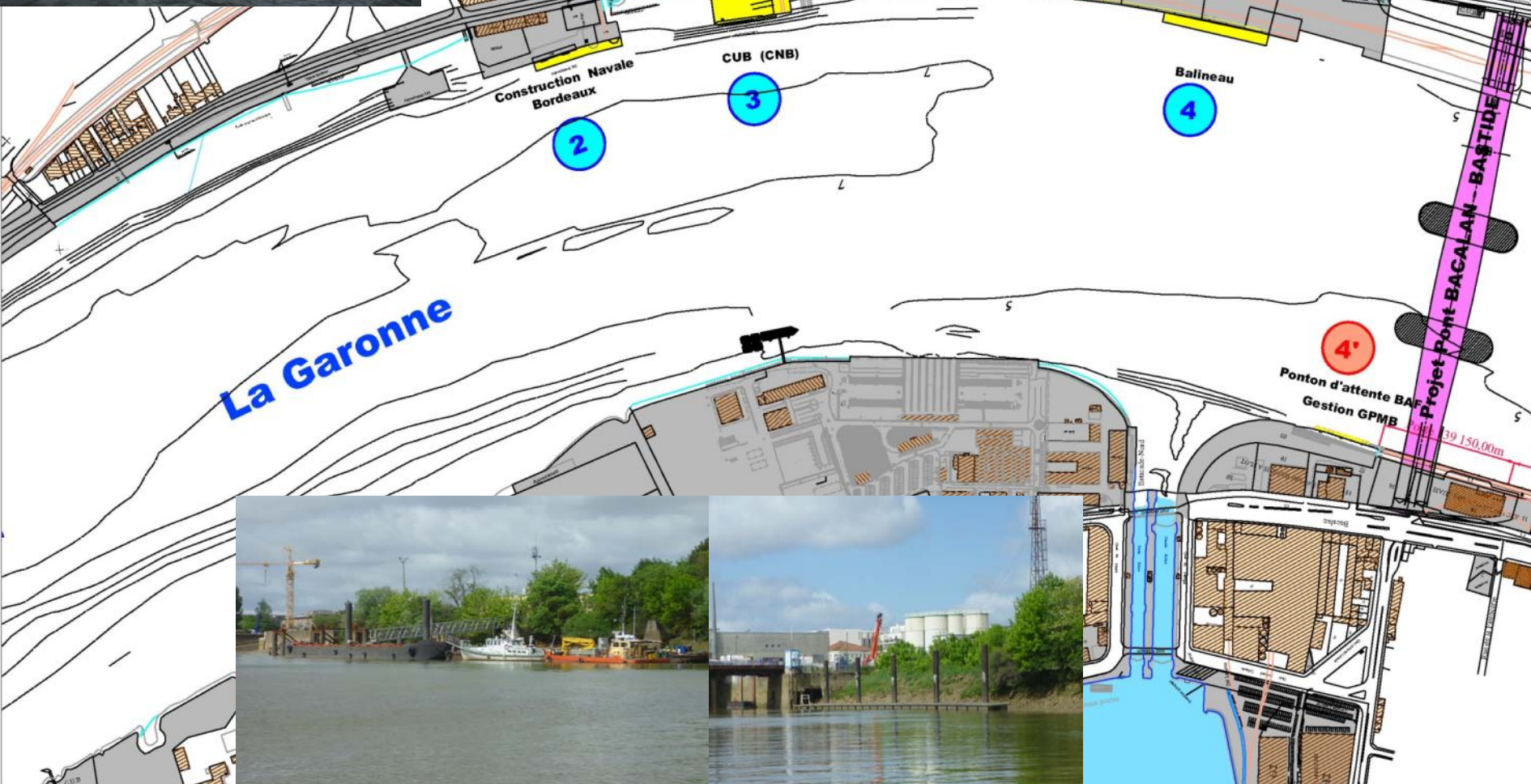
2002	Usages	- Accueil paquebots croisières maritimes - Navette fluviale - Bateaux excursions - Stationnement Colbert - Péniche Lessieur
	Equipements	- 2 pontons avec passerelles face aux Quinconces - Ponton pour navette fluviale quai Richelieu
2002	Contraintes	- Zone d'évitage paquebot maritime
	Equipements Prévus	- Aménagement des quais - Promenade flottante de 350m sans accostage navire - Aménagement bâtiment docker (BCMO) en gare maritime/fluviale et restaurant au premier étage - Poste d'accueil paquebot maritime - Ponton au niveau des hangar 16 – 17
	Développement	- Ponton avec passerelle pour navette fluviale - Ponton avec passerelle pour bateaux d'excursion - Ponton avec passerelle pour établissements flottants
2012	Usages actuels	- Événementiels - Paquebots maritime - Croisières fluviales - Paquebot fluvial - Péniche Lessieur - Ponton d'honneur - Poste à quai avec défenses / paquebots maritimes
	Equipements actuels	- Box tourisme fluvial - Poste paquebot fluvial - Poste excursion fluviale (Ville de Bordeaux) - Ponton des Chartrons - Poste à quai Lessieur
2012	Contraintes	- Zone d'évitage des paquebots maritimes entre le H14 et le H19 - Zone d'évitage des paquebots maritimes face place de la Bourse - Ne pas dépasser 30 m d'emprise vers le milieu du fleuve (y/c navires) - Tirant d'air et ouverture du nouveau pont Bacalan Bastide
	Infrastructures connexes	- Réseaux secs EDF : présence de réseaux épars principalement destinés à l'événementiel. Pas ou peu de réservation. - Desserte voirie et TC : Sur l'ensemble de la zone on trouve des parkings publics (Bourse Jean Jaurès et quai des marques.) Les TC sont présents sur l'ensemble du linéaire avec de nombreuses stations dont certaines rayonnantes.
	Aménagements connexes	- L'ensemble des quais a été réaménagé. - Le pont Bacalan Bastide sera mis en service dès 2013.

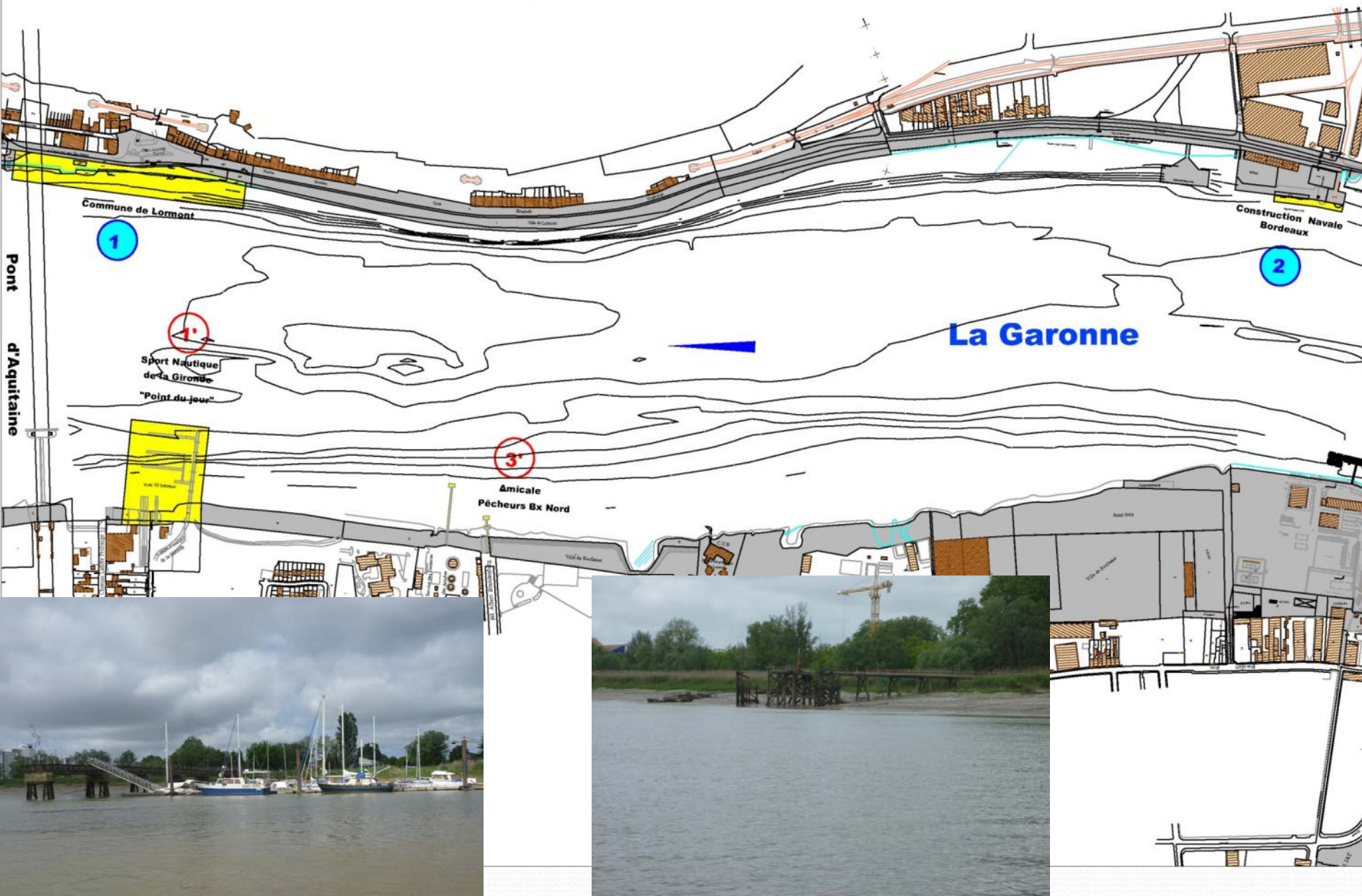
SECTION 3 : PONT DE PIERRE _ PONT BACALAN BASTIDE

Rive Droite

2002	Usages	-Pompiers -Départ des navettes fluviales -Scouts marins -Pêcheurs professionnels -Entreprises nautiques -Mise à l'eau de bateau
	Equipements	- Ponton pompiers - Ponton Parlier - Installation scouts marins (bateau + passerelle) - Installation pêcheurs pros (barges + passerelles) - Restaurant « l'Estacade » - Cale de mise à l'eau
	Contraintes	- Garder la perspective ouverte sur la place de la Bourse - Présence de la future station de pompage avec bouche de rejet dans le fleuve
	Equipements Prévus	- Création de 4 autres estacades vers l'aval - Création d'un pôle nautique comprenant : - Ponton et passerelle pour faciliter la mise à l'eau des bateaux - Ponton réservé aux pêcheurs pros - Passerelle sur estacade existante et amarrage du Paliria (bateau des Scouts marins)
	Développement	- Petits pontons sur estacades pour accueil plaisance
2012	Usages actuels	- Pontons de stationnement, d'embarquement et de débarquement - Scouts marins - Professionnels de la filière nautisme - Société nautique de Bordeaux - Bordeaux Régate - Bateau école - Pêcheur pros
	Equipements actuels et opérateurs	- Ponton croisières Burdigala (privé) - Cale de mise à l'eau Pompiers - Ponton Parlier - Estacade - Port Bastide (Pôle nautique comprenant 1 cale, 1 ponton en partage, un ponton dédié et un EFRP (Paliria))
	Contraintes	- Présences d'épaves - Bouchon vaseux (faible bathymétrie) - Zones d'évitages
	Infrastructures connexes	- Réseaux TC : desserte inégale sur l'ensemble de la zone - Réseaux secs et humides : desserte sur zone publique
	Aménagements connexes	- Parc en bord de berge (extension en cours secteur port Bastide)

SECTION 4 : PONT BACALAN BASTIDE - PONT D'AQUITAINE





SECTION 4 : PONT BACALAN BASTIDE _ PONT D'AQUITAINE

Rive Gauche

2002	Usages	- Stationnement plaisance en transit - Zone technique du Port de Bordeaux
	Equipements	- Ponton d'attente des Bassins à Flots - Poste à quai de Bacalan et Slipway - Ponton pêcheur - Estacade « Essences des Armées » - Faible bathymétrie et envasement rapide
	Contraintes	
	Equipements Prévus	- Ponton avec passerelle
	Développement	- EFRP
2012	Usages actuels	- Stationnement plaisance en transit - Service publics (GPMB)
	Equipements actuels	- Ponton d'attente BAF - Poste à quai - Slipway GPMB - Ponton GPMB - Estacade essence des armées - Ponton pêcheur - Berges naturelles - Bathymétrie faible - Evasement
	Contraintes	- Réseaux Tram présents jusqu'à Claveau. - Réseaux secs et humides présents à proximité, sur la majeure partie du linéaire
	Infrastructures connexes	
	Aménagements connexes	

SECTION 4 : PONT BACALAN BASTIDE _ PONT D'AQUITAINE

Rive Droite

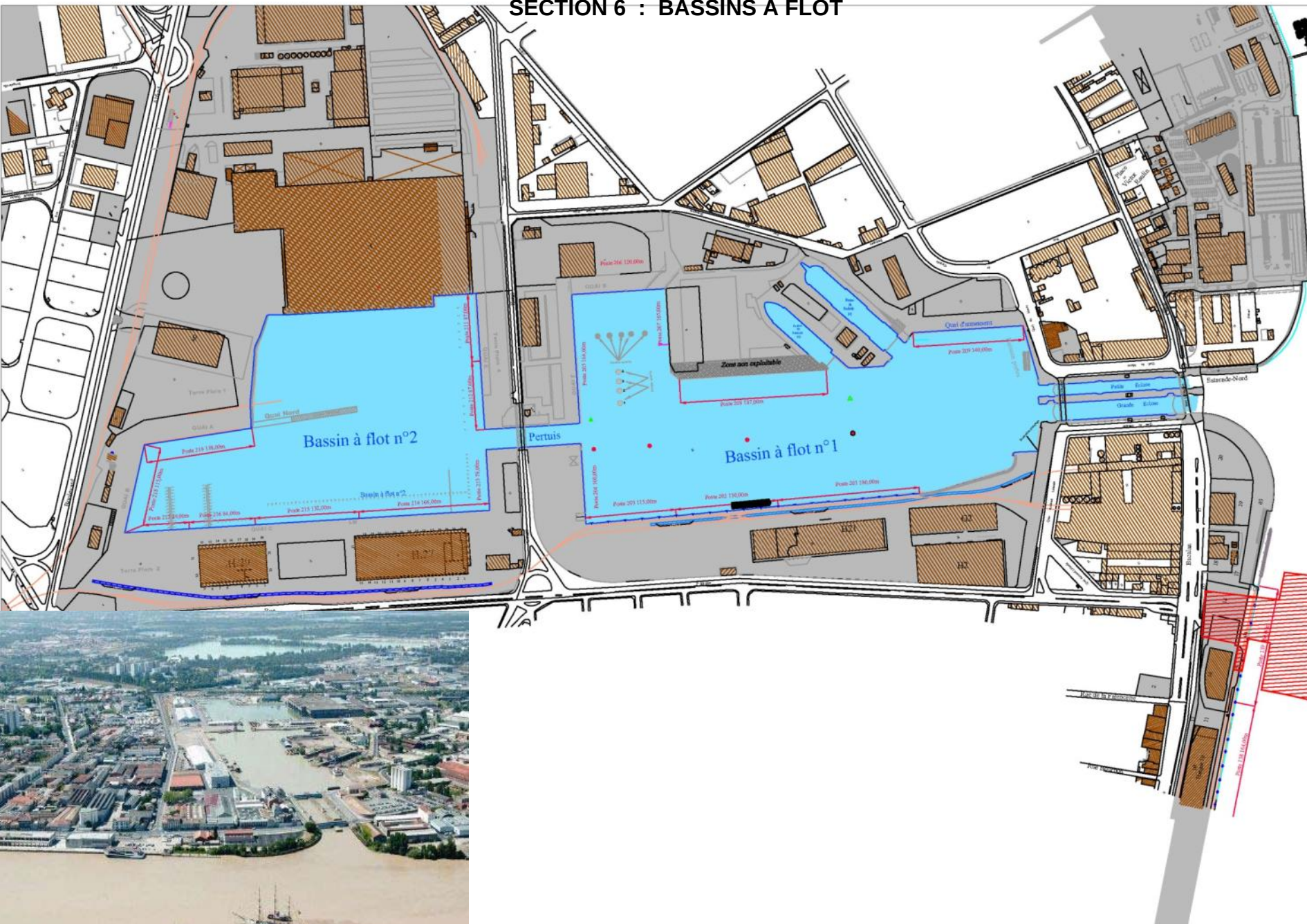
2002	Usages	- Zone technique entreprises travaux maritimes (Balineau - GTM) - Chantier naval (CNB)
	Equipements	- Quai de Brazza - Ponton technique privé - 2 pontons CNB
	Contraintes	
	Equipements Prévus	
	Développement	
2012	Usages actuels	- Zone technique entreprises travaux maritimes - Chantier naval - Chantier du Pont BB
	Equipements actuels	- Ponton privé Chantier public (Balineau) - 2 pontons pour le chantier naval CNB
	Contraintes	- Mauvais état des quais
	Infrastructures connexes	- Réseaux TC : Faible - Réseaux secs et humides présents à proximité
	Aménagements connexes	Ø

SECTION 5 : AVAL PONT D'AQUITAINE

Rive Gauche

2 0 0 2	Usages	Ø
	Equipements	Ø
	Contraintes	- Faible tirant d'eau, épaves et débris subaquatiques
	Equipements Prévus	Ø
	Développement	Ø
2 0 1 2	Usages actuels	Ø
	Equipements actuels et opérateurs	Ø
	Contraintes	- Faible tirant d'eau, épaves et débris subaquatiques - Berges naturelles en état correct, servant de niche pour une importante population d'angélique des estuaires
	Infrastructures connexes	Ø
	Aménagements connexes	Ø

SECTION 6 : BASSINS A FLOT



SECTION 6 : BASSINS A FLOT

Bassin à flot 1

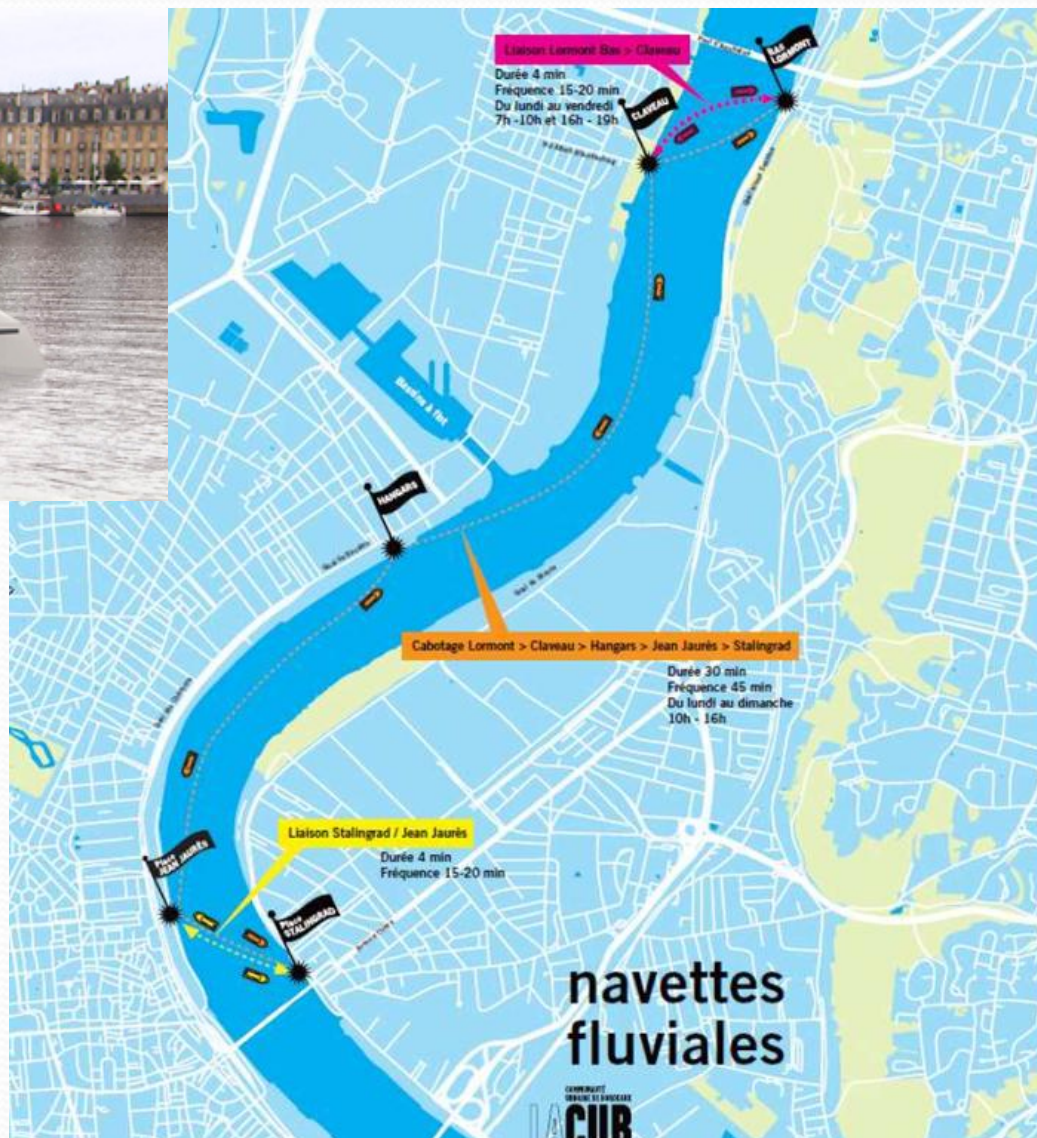
2002	Usages	- Stationnement de bateaux professionnels
	Equipements	- Quais - Formes de Radoub
	Contraintes	- Contraintes d'accès avec les écluses
	Equipements Prévus	
2012	Développement	- Requalification des espaces publics à terre et développement d'activités économiques (commerciales et de services) dans les hangars - Création d'un village marinier avec accueil des péniches actuellement stationnées quai Sainte Croix - Accueil d'EFRP
	Usages actuels	- 3 EFRP (Dame de Shanghai, Le Deck et l'Iboat) - Zone de péniches d'habitation
	Equipements actuels	- Forme de Radoub - Quais
	Contraintes	- Contraintes d'accès écluses (4 ouvertures par semaine et fermeture pour travaux en 2013)
2012	Infrastructures connexes	- Réseaux Secs (EDF, Télécom, ...) à proximité immédiate - Réseaux TC présents à proximité - Réseaux humides (AEP, EU, EP) présents sur site ou à proximité
	Aménagements connexes	- Projet urbain d'envergure en cours

SECTION 6 : BASSINS A FLOT

Bassin à flot 2

2002	Usages	- Plaisance d'hivernage et d'habitation
	Equipements	- 2 pontons - Corps morts - Quais
	Contraintes	- Contraintes d'accès avec les écluses
	Equipements Prévus	
2012	Développement	- Requalification des espaces publics à terre et développement d'activités économiques (commerciales et de services) dans les hangars - Aménagement du bassin à flot n°2 avec des pontons
	Usages actuels	- Plaisance d'hivernage et d'habitation
	Equipements actuels	- 2 pontons - Corps morts - Quais - Projet modernisation et extension en cours
	Contraintes	- Contraintes d'accès écluse (4 ouvertures par semaine et fermeture pour travaux en 2013)
2012	Infrastructures connexes	- Réseaux Secs (EDF, Télécom, ...) à proximité immédiate - Réseaux TC présents à proximité (bus, Tram, Vcub) - Réseaux humides (AEP, EU, EP) présents sur site ou à proximité
	Aménagements connexes	- Projet urbain d'envergure en cours

Les navettes fluviales



Pontons impactés par les navette fluviales en première tranche :

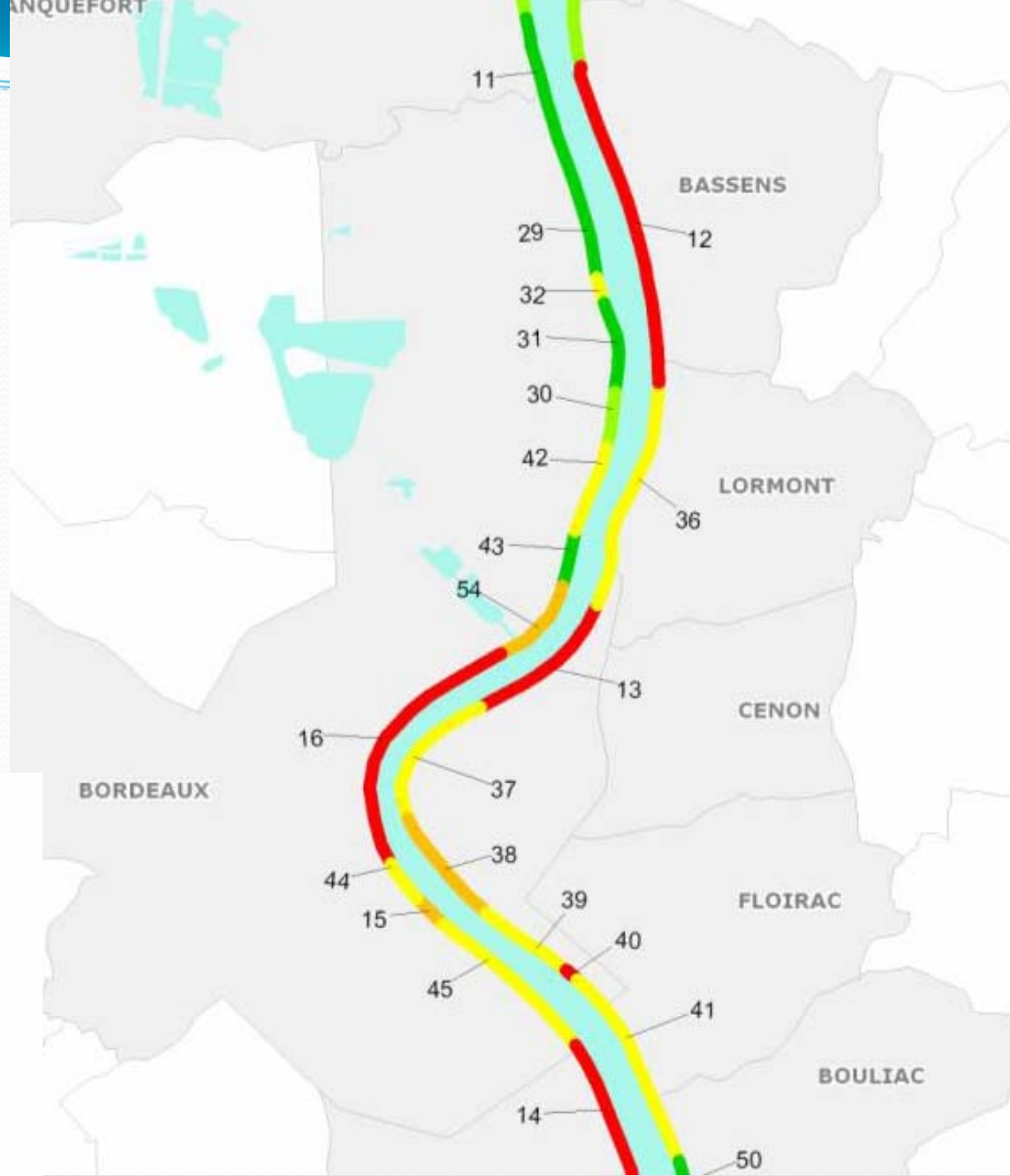
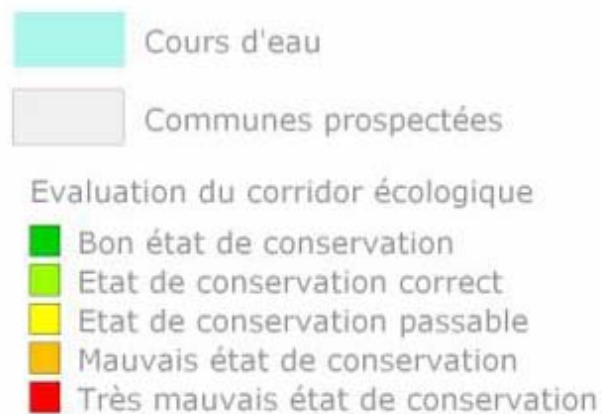
- Ponton de Lormont
- Ponton des Chartrons
- Ponton d'Honneur
- Ponton Parlier

Evènements nautiques

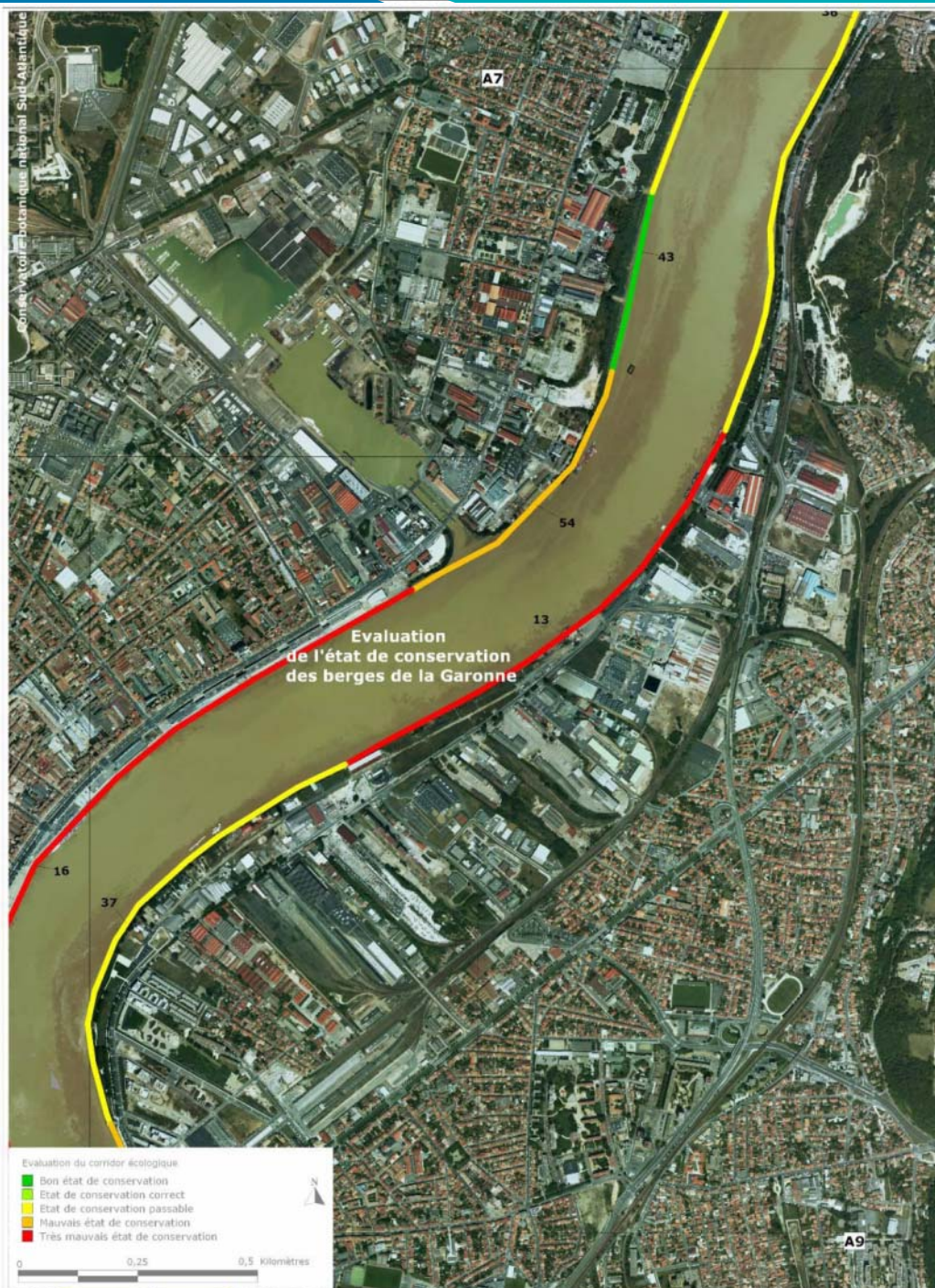
- Fête du Fleuve (depuis 1999 tous les deux ans)
- Fête du Nautisme
- Traversée de Bordeaux à la nage
- Traversée de Bordeaux en canoë
- Match race (Bordeaux Régate)
- Stand up Paddle
- Régates divers
 - BB Race,
 - Club de l'estuaire,
 - ...

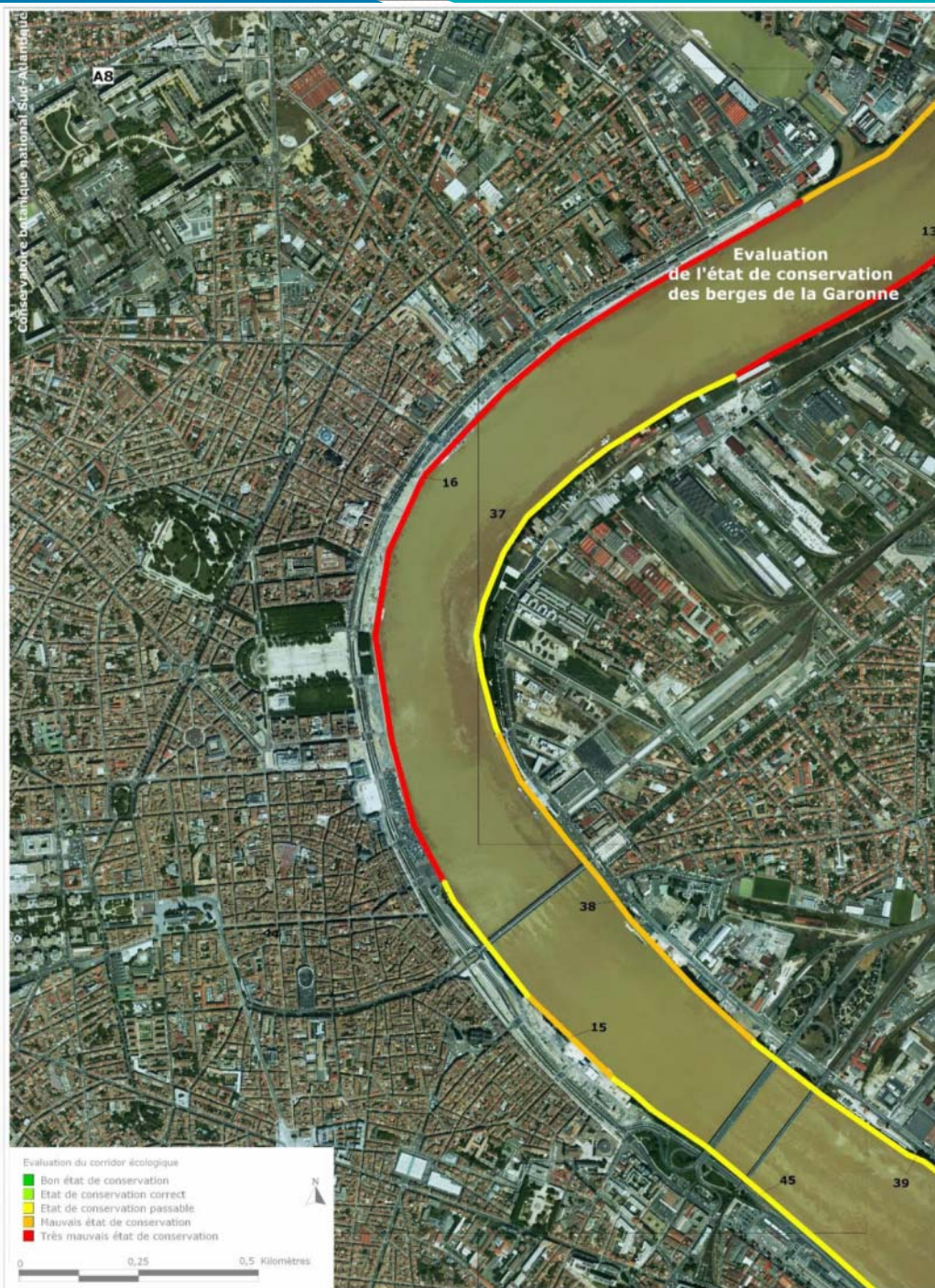


ETAT DE CONSERVATION DES BERGES





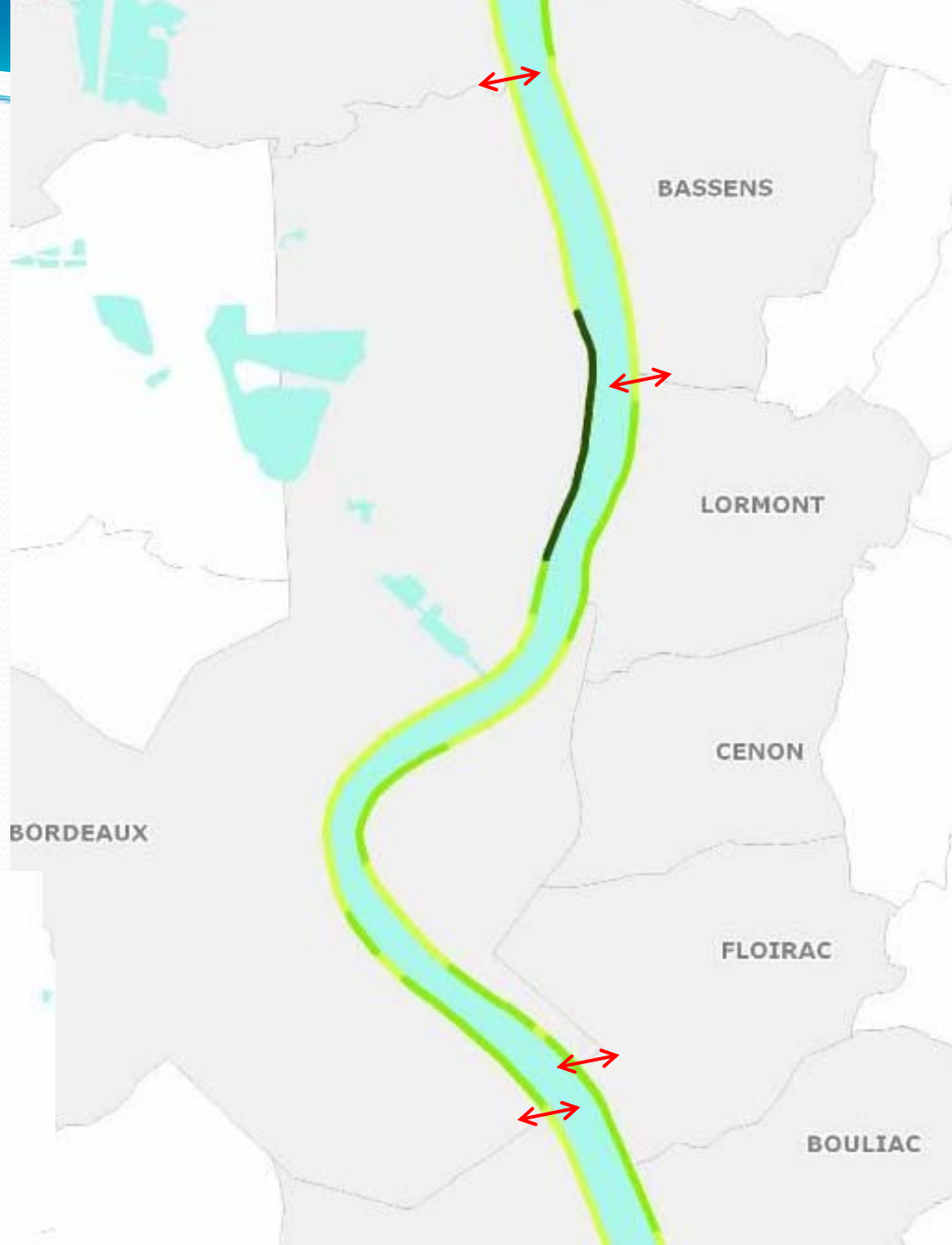








PRESENCE DE L'ANGELIQUE DES ESTUAIRES



PLAN DE PREVENTION DES RISQUES D'INONDATIONS (PPRI)

ZONAGE



Zone rouge :
Elle est constituée du champ d'expansion de la crue de référence centennale et doit préserver le champ de la crue, globalement inconstructible.



Zone rouge hachurée bleue :
Elle est constituée du secteur urbanisé situé sous moins d'1m d'eau en centennal et reste un secteur urbanisable mais avec prescriptions constructives



Zone rouge hachurée bleue avec liseré rouge :
Elle est constituée des parties basses des secteurs urbanisés situés sous moins d'1m d'eau en centennal et sous plus d'1m d'eau en exceptionnel et reste un secteur urbanisable mais avec prescriptions constructives et limitation des établissements sensibles



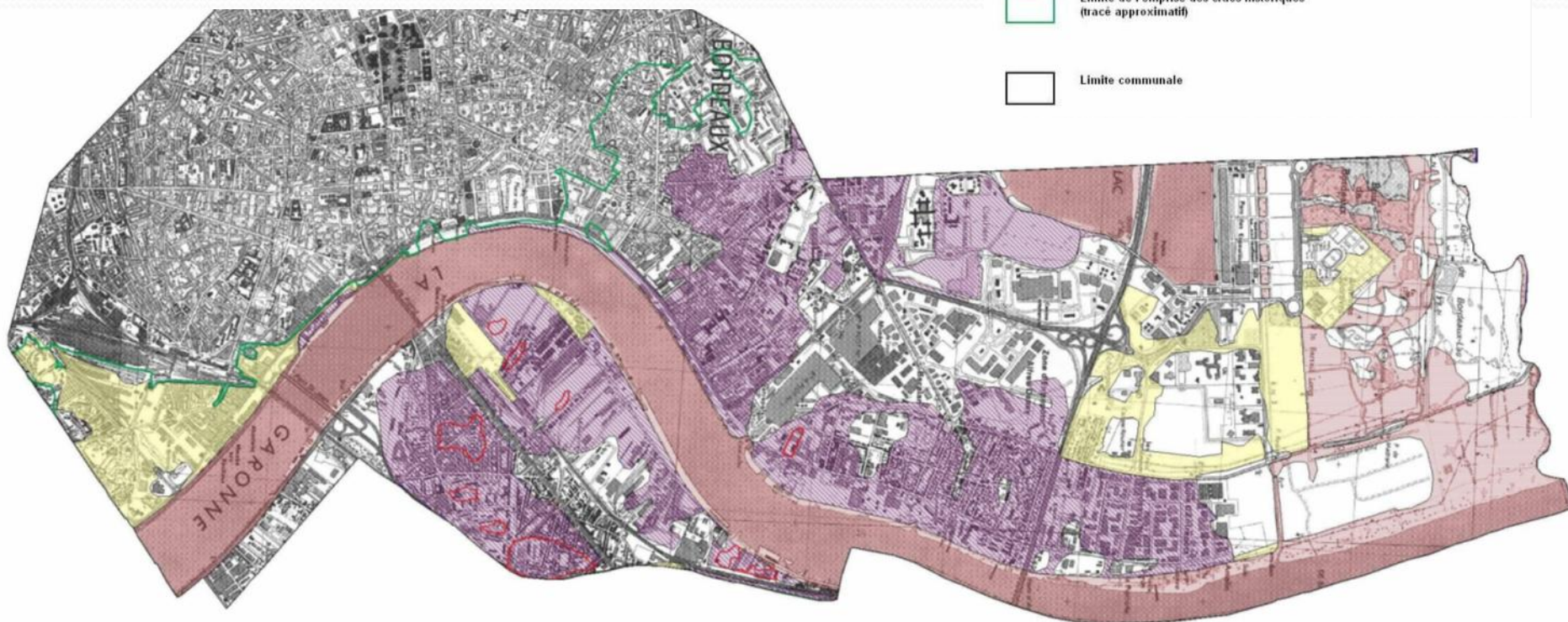
Zone jaune :
Elle est constituée du secteur urbanisé non inondable en centennal mais inondable en exceptionnel et reste un secteur urbanisable avec limitation des établissements sensibles.



Limite de l'emprise des crues historiques
(tracé approximatif)

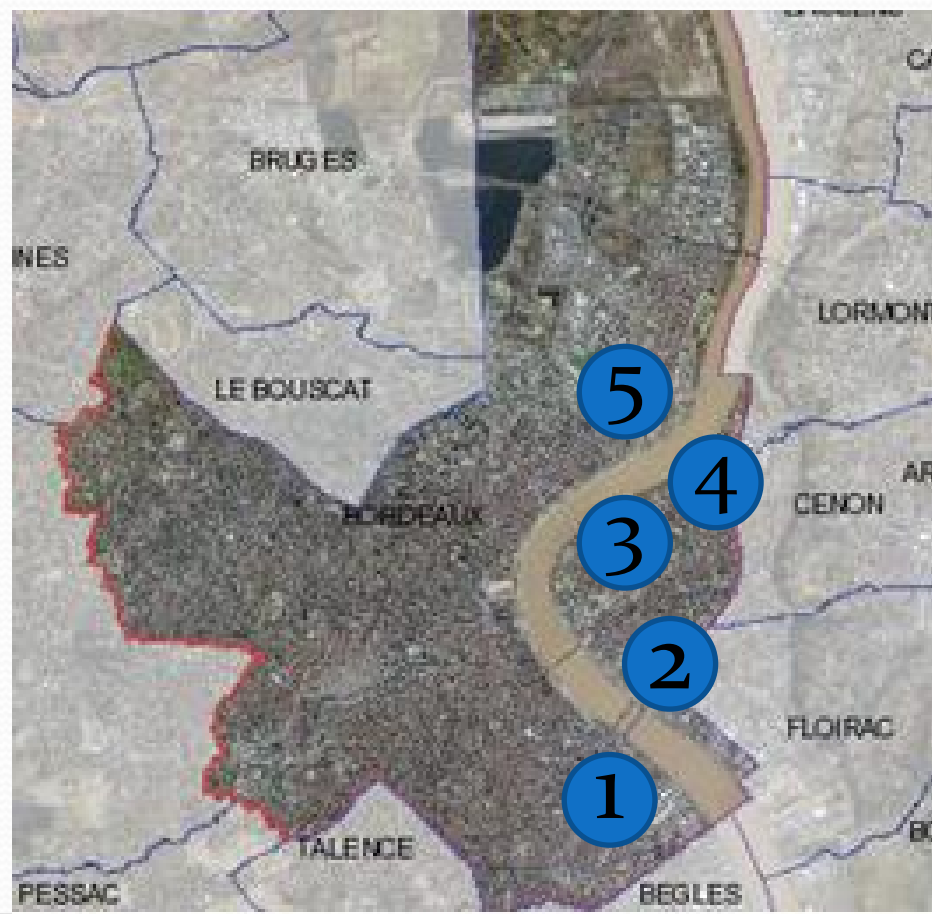


Limite communale



Grands projets urbains en lien avec le fleuve

1. Euratlantique Rive Gauche
2. Euratlantique Rive Droite
3. Bastide Niel
4. Bastide Brazza
5. Bassins à Flot



Les réglementations de circulation

ARRÊTES PREFECTORAUX

1. Arrêté interpréfectoral portant règlement particulier de police de la circulation dans les eaux maritimes de la Gironde, de la Garonne, de la Dordogne et de l'Isle et dans les accès extérieurs de la Gironde n°2002/90
2. Arrêté préfectoral Navigation sur la Garonne Fluviale – Règlement particulier de police de la navigation _ Arrêté n°040 du 5 Mars 2004
3. Arrêté préfectoral réglementant la circulation des véhicules nautiques à moteur sur une partie de la Garonne du 20 Mai 2011

Résumé:

1. Limite des eaux maritimes en Garonne au niveau du pont de Pierre. Les prescriptions du R.I.P.A.M. (*règlement international pour prévenir les abordages en mer*) sont applicables sur l'ensemble de la zone maritime.
2. Définition des hauteurs de marnages en différents points de la Garonne. Définition des tirants d'air au niveau des différents ponts. Définition de la taille maximale du navire pouvant naviguer en amont du pont de Pierre. Définition des règles de routes (Bateaux Professionnels et plaisances >20T: 16km/h maxi _ Plaisances <20T: 25km/h). Interdiction de ski nautique.
3. Obligation de transit continu des véhicules nautiques à moteur entre le pont de Pierre et le pont Bacalan Bastide. Limitation de la vitesse à 25 km/h.

Les problématiques à prendre en compte

1. Croissance du nombre de bateaux navigants et de la demande pour des emplacements sur pontons ou à quais
2. Nouvelles contraintes de navigation du fait du futur pont BB et les conditions d'accès au port de la Lune
3. Prochaine mise en service de navettes fluviales avec un impact sur les pontons existants et des projets de création
4. Demandes croissantes d'établissements flottants
5. Présence d'épaves, contrainte à la navigation et/ou paysagère
6. Projets de grandes manifestations nautiques
7. Avitaillement en carburant des bateaux
8. VRD et logistique terrestre en lien avec l'infrastructure fluviale (stationnement des véhicules, alimentation en eau et électricité, évacuation des eaux usées...)
9. Absence de commodités en bord de fleuve (vestiaires, douches...) indispensables pour l'essor des loisirs nautiques
10. Démontage des garde-corps pour les paquebots maritimes (Etude en cours CUB)
11. Sécurité du plan d'eau en général et lors des mouvements du pont BB
12. Etude en cours (CUB) sur le transport des matériaux de construction des nouveaux quartiers
13. Une signalétique sur les quais relative à l'offre produits « fleuve » à renforcer
14. Opportunité de créer une hélisation pérenne ou occasionnelle en bord de Garonne

EXEMPLES DE REALISATION SUR D'AUTRES FLEUVES

FRANCE

La Loire Nantes

La Seine Paris

ROYAUME – UNI

La Tamise Londres

AUTRICHE

Le Danube _ Vienne



La Loire à Nantes

Le Nantilus

Le Navibus



Le Nantilus

EFRP – Restaurant – Salon – Bar - Terrasse



Déport quai : 24m / L x l : 60 m x 16 m / 3 étages



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Navibus

Transport en commun - Nantes



La Seine à Paris

EFRP

**Transports de
passagers et croisière**

Activités industrielles

Services Publics



Le BATOFAR

EFRP – Restaurant – Salon – Bar – Terrasse sur quai





Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Piscine Joséphine Baker

EFRP – Piscine publique



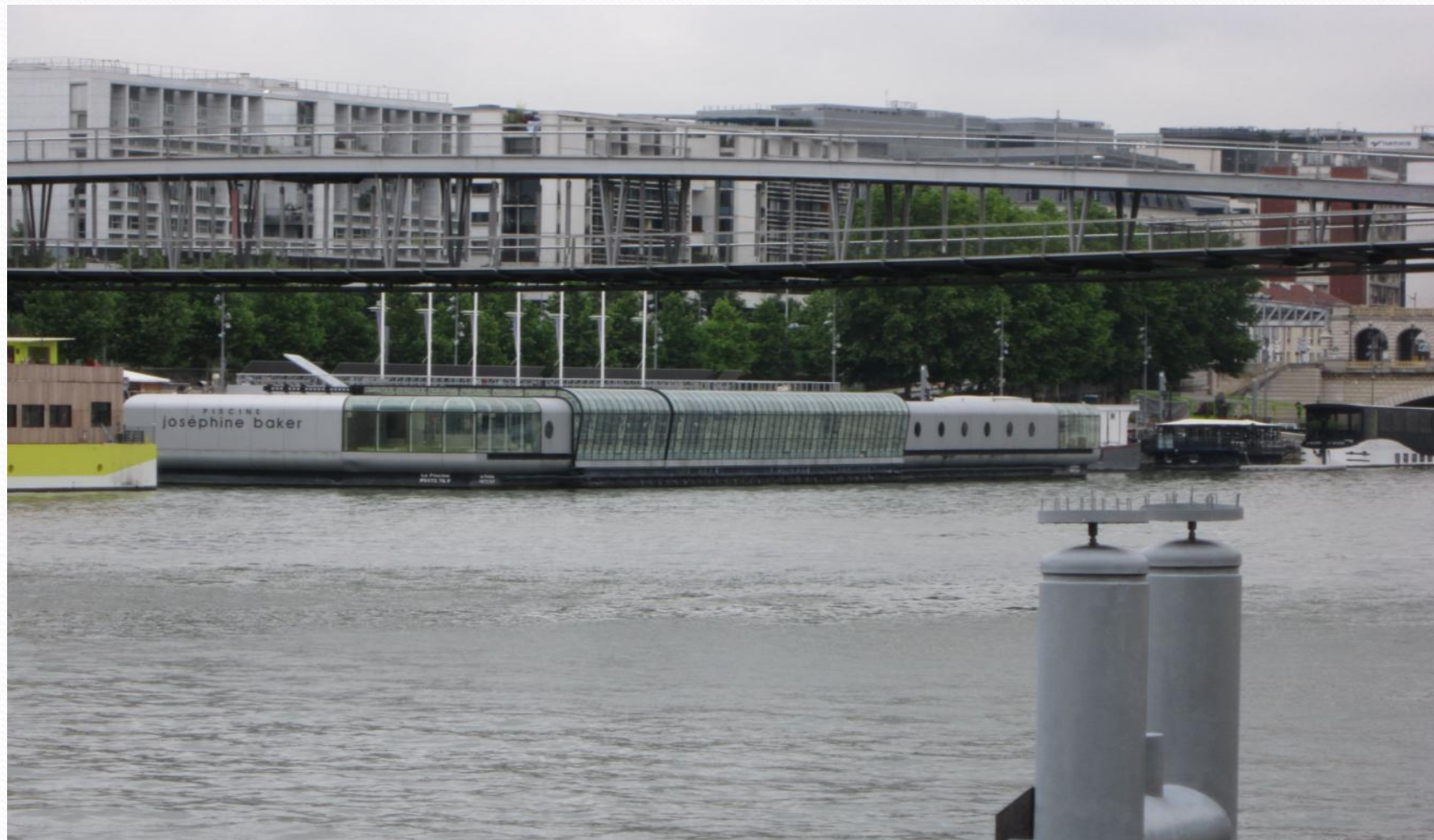


Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Librairie Café EFRP



Centre d'accueil de jour EFRP



La Râpée

EFRP – Réception – Restauration – Ponton d'accostage



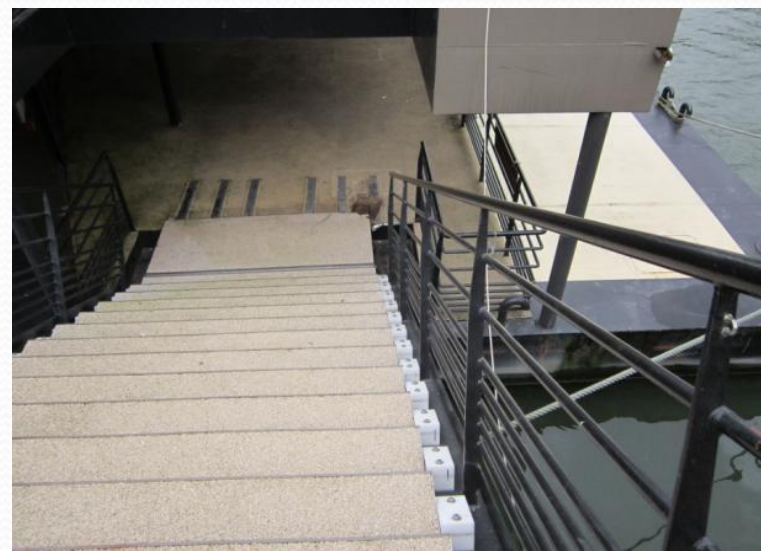
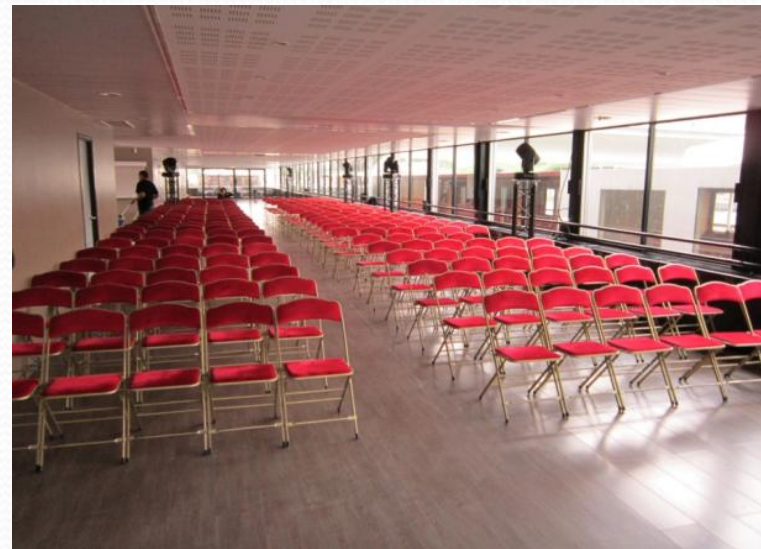


Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Le Maurice Chevalier

EFRP – Bureaux – Gare – Maritime – Ponton d'accostage



Le Petit Bain

EFRP – Evènementiel – Salle de concerts



BNP

EFRP – Bureaux – Salle de réunions



Le Thalassa

EFRP – Bureaux – Studio télévisuel



Le River Café EFRP – Restaurant



ESCALE BATO BUS



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Activité TP



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Service Public

Pompiers de Paris & Brigade Fluviale (police)



Aménagements annexes

Station carburants sur la Marne



Aménagements annexes

Station carburants sur la Marne



La Tamise à Londres

Pontons publics et privés

Services publics et sécurité

Transports de passagers et croisières

Activités industrielles

Aménagements annexes



Tower Millenium Pier





Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

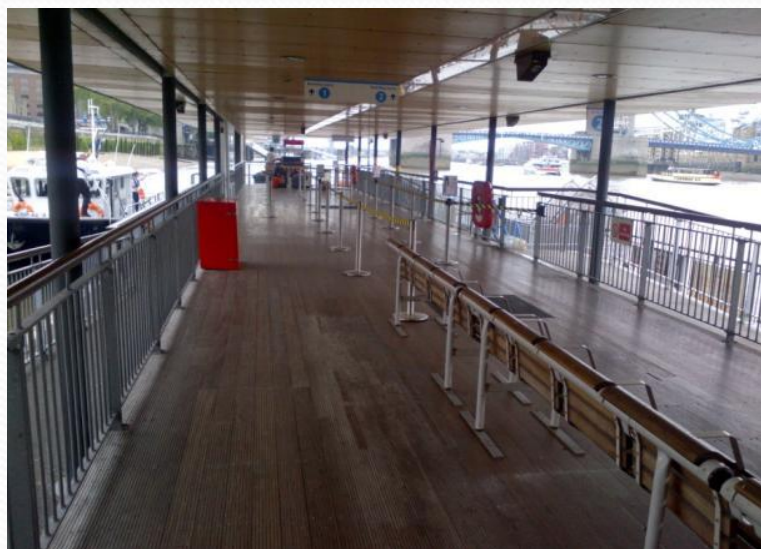


Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Autres Pontons



Greenwich Pier



Queen Elizabeth II Pier



Millbank Pier



Millbank Pier



Chelsea Harbour Pier



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

London Eye Pier



Saint Katharine Pier



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Cadogan Pier



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Lifeboats Pier



Police Pier



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Fuel & Lubrification Service



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Fuel & Lubrification Service



Chaînes de sécurité



Chaînes de sécurité



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Bouées de sauvetage



Nautisme



Nautisme



Nautisme Greenwich Yachtclub



Habitations Chelsea



Habitations Chelsea



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Chelsea Harbour Marina



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux





Croisière fluviale



Croisière fluviale



Stationnement des bateaux à passagers



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Poste d'amarrage Paquebot à couple du HMS Belfast



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Coffres d'amarrage



Gestion et transport des déchets



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Chantiers Maritimes Dry Dock



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Dégrilleur flottant



London Barrier



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

London Barrier



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Héliport



Téléphérique



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Le Danube à Vienne

Pontons EFRP

**Transports de
passagers et croisières**

Activités nautiques

**Aménagements
annexes**



EFRP - Piscine



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

EFRP – Bar Restaurant



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Ponton excursion fluviale



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Nautisme



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Aménagement annexe



Schéma directeur de la vie du Fleuve à Bordeaux

Procédures de demande de nouvelle installation sur le fleuve

Etape 1

- Soumission du dossier en Commission Nautique Locale

Etape 2

- Soumission du dossier à la Mairie et services de l'Etat (Dossier Loi sur l'eau, notice d'impact, ...)

Etape 3

- Obtention d'une AOT délivrée par le GPMB

Etape 4

- Obtention du certificat d'établissement flottant

Etape 5

- Obtention du permis d'exploiter (EFRP)

Etape 6

- Obtention d'autorisation d'ouverture (Mairie et commission de sécurité)

TYPOLOGIE DES PROJETS ET DEMANDES D'IMPLANTATION SUR L'EAU

I. Pontons et estacades publics

- Création de pontons dédiés aux navettes fluviales devant la place Jean Jaurès et à Bacalan (estacade essence des armées) _ CUB
- Homologation et extension du ponton Parlier _ Ville & CUB
- Création d'un ponton au niveau des BAF devant le CCTV _ Ville
- Création d'un ponton secteur gare Saint Jean _ OIN?
- Aménagement du BAF n°2 et réparation du ponton d'attente _ GPMB

II. Pontons et EFRP privés

- Actuellement une douzaine de demandes a été faite sur l'ensemble de la zone d'étude
- Typologie:
 - ⇒ Ponton d'embarquement
 - ⇒ Hôtel flottant
 - ⇒ Paquebot hôtel
 - ⇒ Bateau culturel
 - ⇒ Barge ponton réceptive et bureaux
 - ⇒ Crèche
 - ⇒ Piscine flottante
 - ⇒

III. Escales de paquebots fluviaux

- Actuellement 1 navire basé sur Bordeaux
- 2013 : un second navire
- 2014-2015 : arrivée de 1 à 3 nouveau navires

IV. Parc d'hydroliennes

- Projet SEENEOH avec 2 hydroliennes immergées et 1 flottante entre le quai Richelieu et le Pont de Pierre

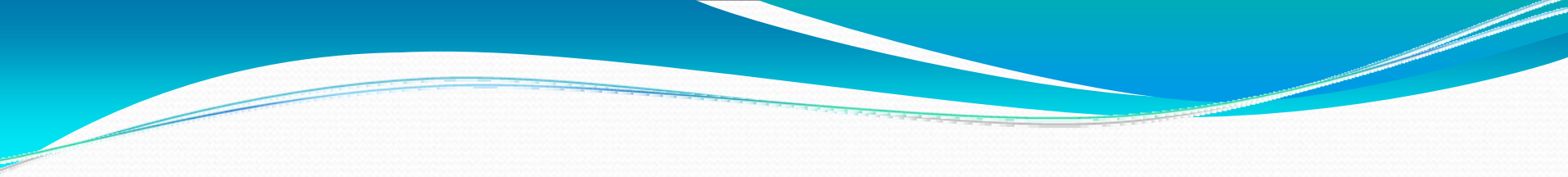
V. Transport de matériaux de chantier par voie fluviale

- La CUB étudie cette possibilité.

TYPOLOGIE DES PROJETS ET DEMANDES D'IMPLANTATION SUR BERGES

I. Grands projets et équipements

- Création du Centre Culturel et Touristique du Vin (CCTV)
en limite Nord entrée BAF
- Musée de la Marine au niveau des BAF
- FRAC quai de Paludade
- Piscine à vagues quartier Brazza



II. Espaces paysagers

- Poursuite de la valorisation paysagère des berges entre le pont Bacalan Bastide et le pont de Pierre, avec espace de loisirs
- Traitement paysager de la voie sur berge secteur Bègles / Paludade