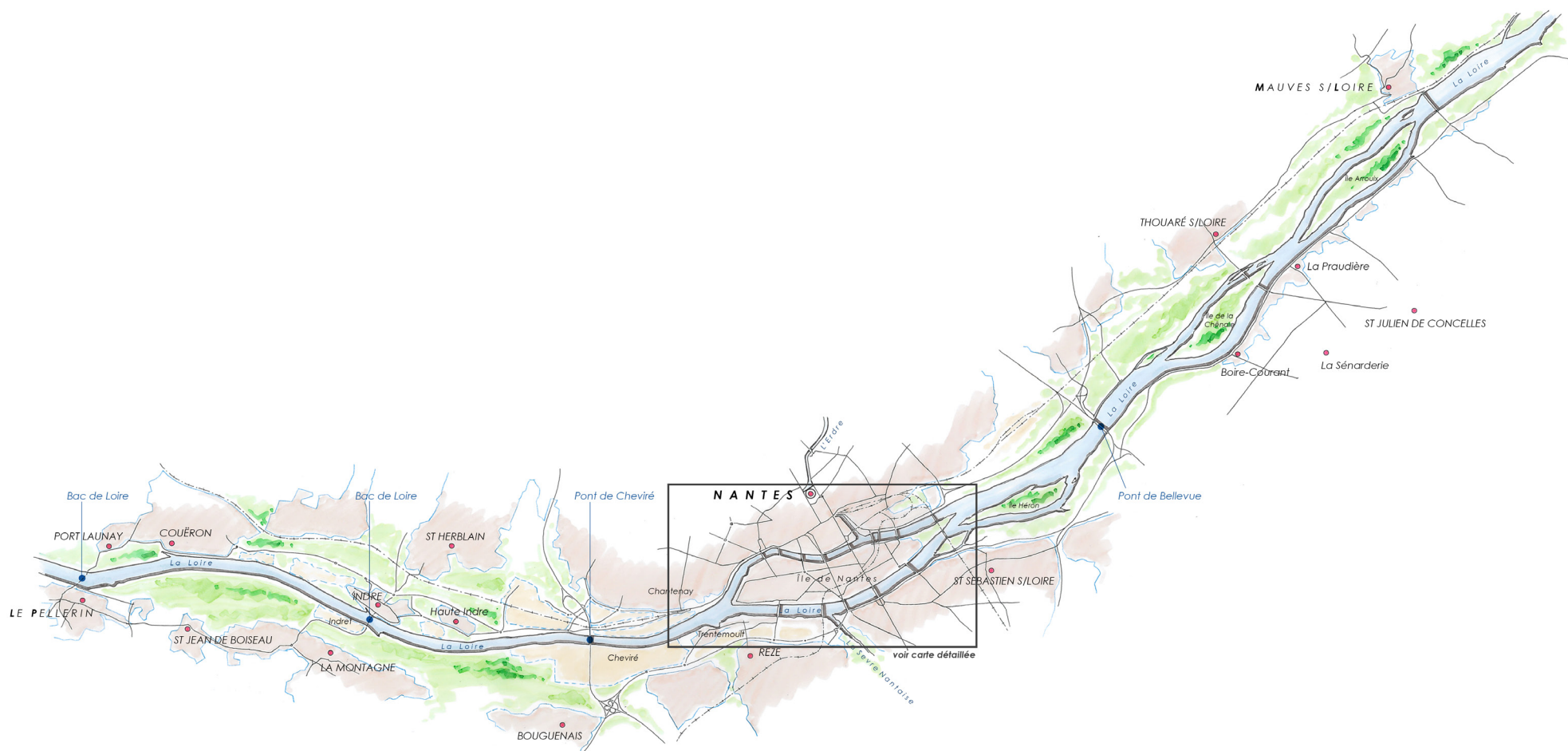




« REINVENTER LA LOIRE »

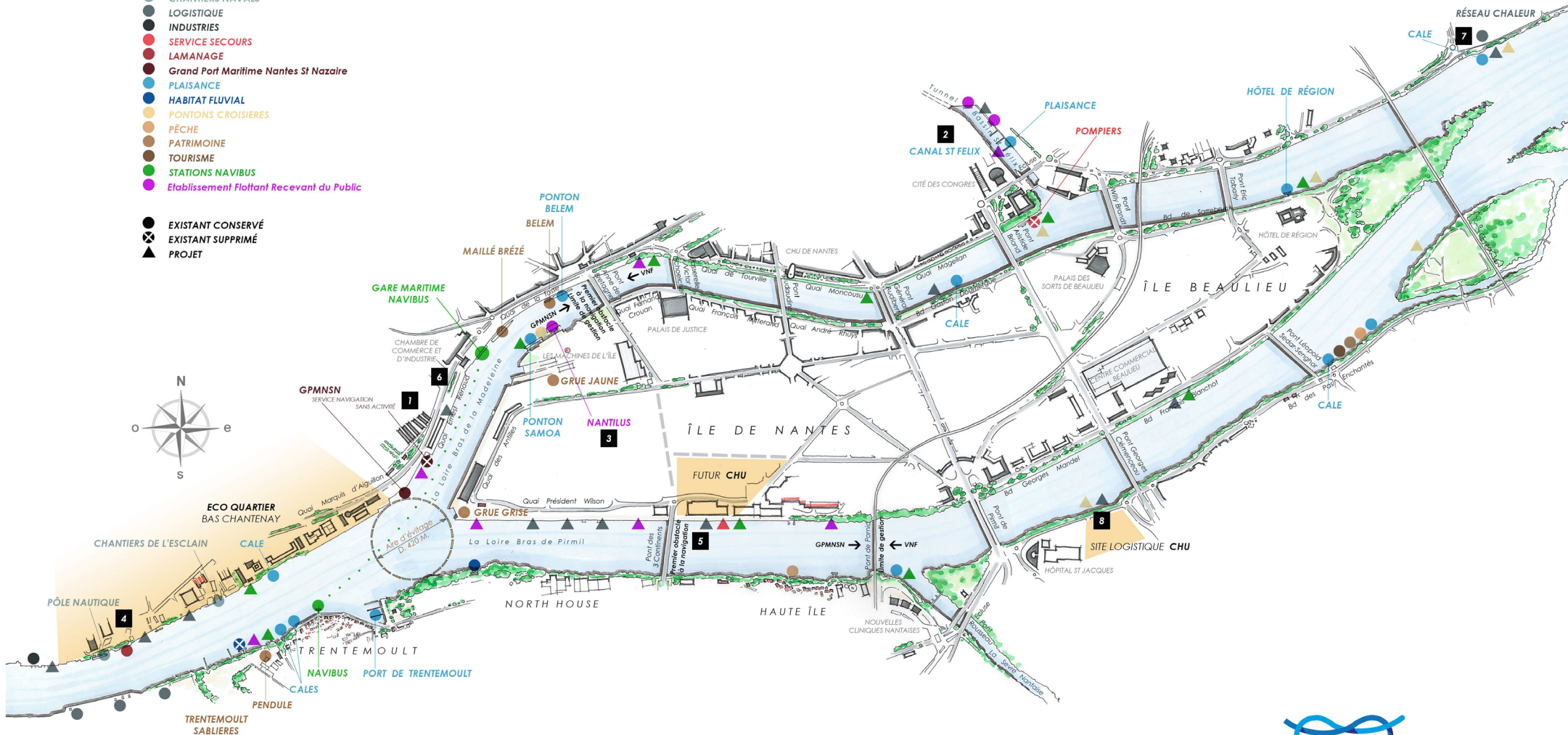
AVRIL 2016



L É G E N D E

- CHANTIERS NAVALS
- LOGISTIQUE
- INDUSTRIES
- SERVICE SECOURS
- LAMANAGE
- Grand Port Maritime Nantes St Nazaire
- PLAISANCE
- HABITAT FLUVIAL
- PONTONS CROISIÈRES
- PÊCHE
- PATRIMOINE
- TOURISME
- STATIONS NAVIBUS
- Etablissement Flottant Recevant du Public

- EXISTANT CONSERVÉ
- ⊗ EXISTANT SUPPRIMÉ
- ▲ PROJET

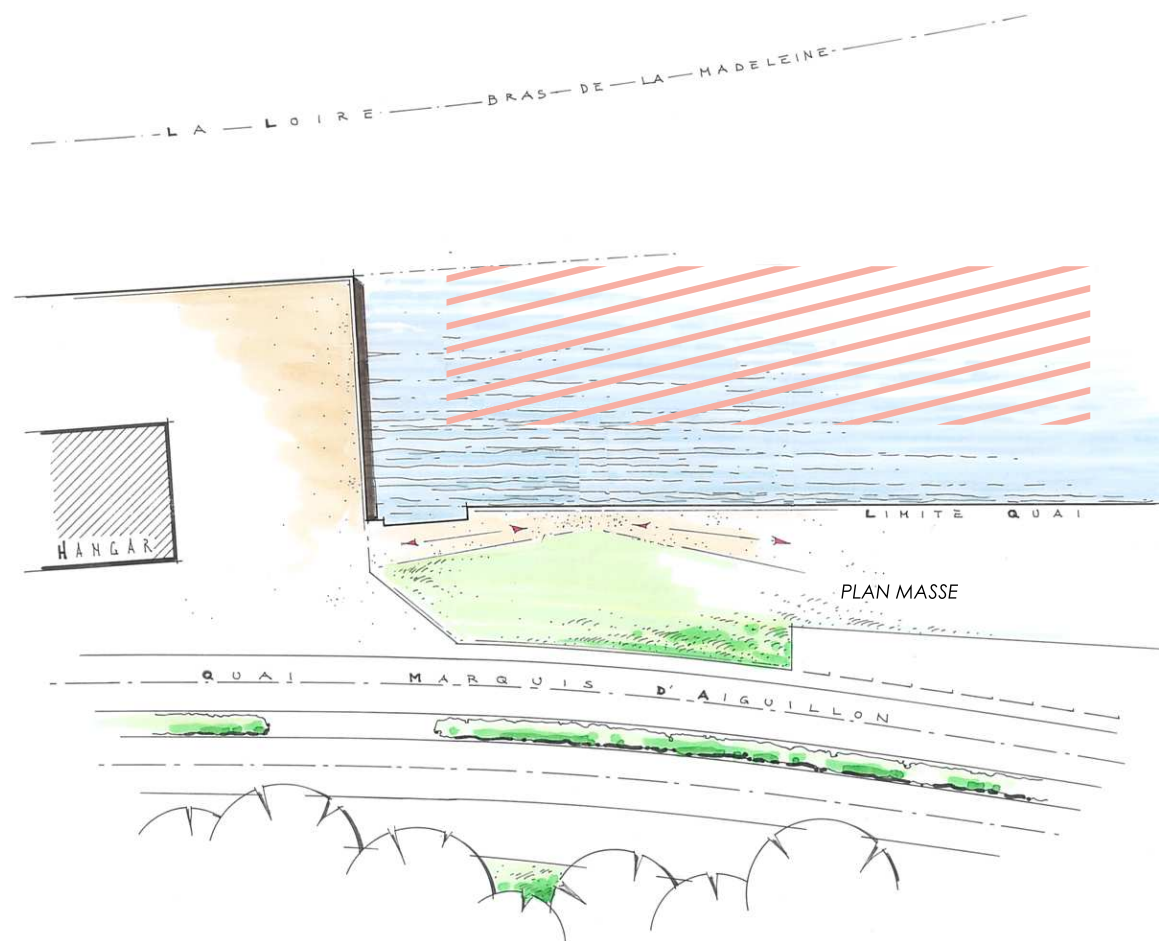


« REINVENTER LA LOIRE »

AVRIL 2016

DESCRIPTION

Plan d'eau occupé par un ponton de 34,80 m. x 8,30 m.
(non exploité).



DESCRIPTION

Le plan d'eau pourrait être occupé par un
établissement flottant recevant du public sur
une emprise maximale de 80,00 m. x 20,00 m.
(sans gêne à la navigation).



« REINVENTER LA LOIRE »

AVRIL 2016

DESCRIPTION

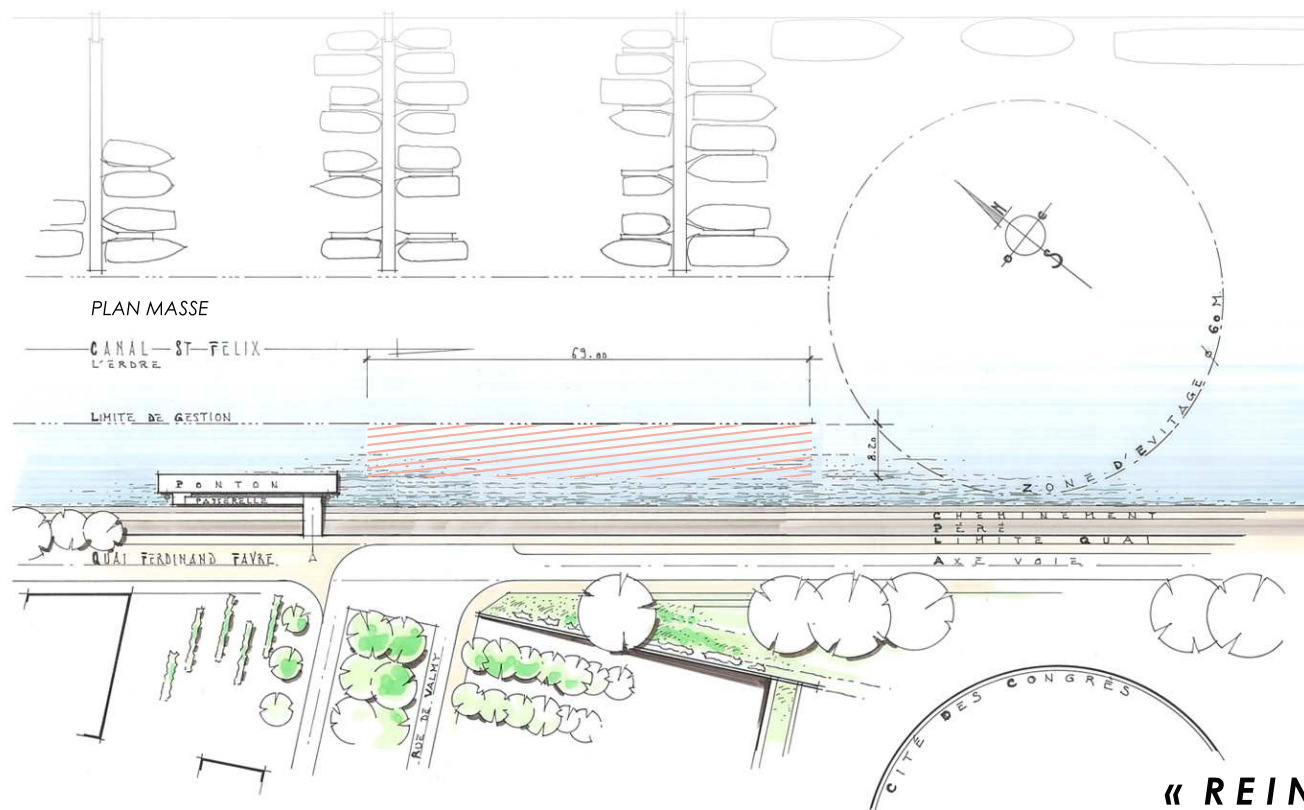
Plan d'eau libre, emplacement non occupé.



VUE DEPUIS LE BASSIN



VUE AERIENNE



DESCRIPTION

Le plan d'eau pourrait être occupé par un ou deux établissements flottants recevant du public sur une emprise maximum de 69,00 m. x 8,20 m.



« REINVENTER LA LOIRE »

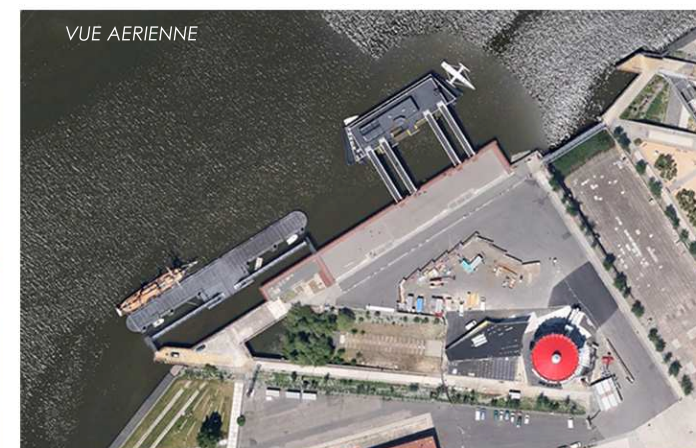
AVRIL 2016

DESCRIPTION

Plan d'eau occupé depuis 2011 par un établissement flottant recevant du public de 62,00 m. x 16,00 m. dédié à la restauration et à l'évènementiel.



VUE DEPUIS LA LOIRE



PLAN MASSE

Situation actuelle inchangée sans modification à venir.



« REINVENTER LA LOIRE »

AVRIL 2016

DESCRIPTION

Au cœur de la ville et dans un quartier historique de la construction navale, le Pôle Nautique Loire Estuaire propose ses infrastructures et interventions aux plaisanciers, professionnels, collectivités et associations :

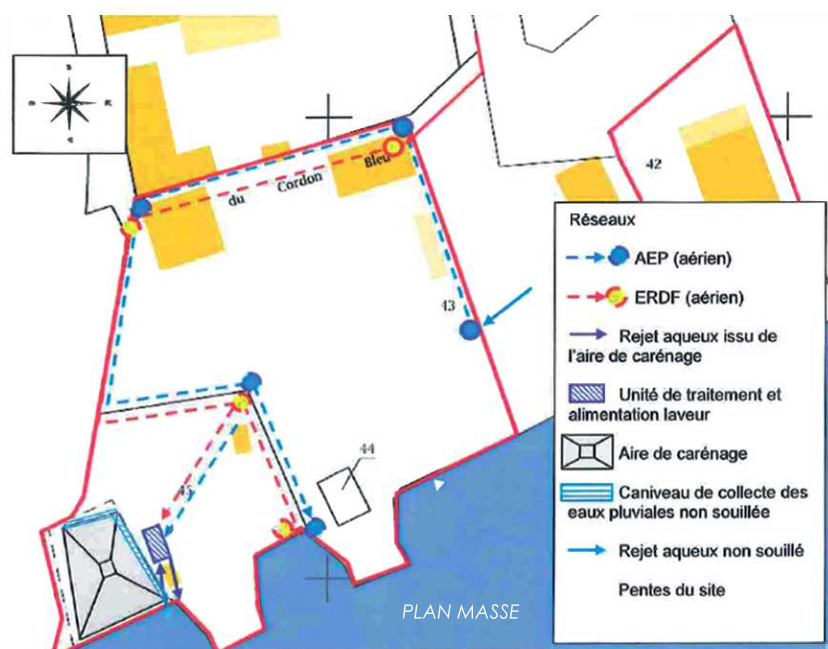
- port à sec sur Nantes ouvert aux résidents
- présence sur site d'un chantier naval et fluvial : Le Chantier de l'Esclain, d'un atelier de charpente maritime, d'un atelier mécanique : LMP et d'un magasin d'accastillage.

Grâce à cette organisation en pôle Nautique, tous types de bateaux peuvent être pris en charge : semi-rigide sur remorque, voilier, pénichette, péniche et bateaux à passagers. La capacité d'accueil actuelle du port à sec est de 150 bateaux, jusqu'à 13 mètres et jusqu'à 13 tonnes.

Aujourd'hui, les établissements Loire Estuaire carènent environ 150 bateaux par an. Le but à l'avenir est d'augmenter considérablement le nombre de bateau carénés, avec pour objectif 250/an en 2020.



VUE AERIEENNE



DESCRIPTION

Le terrain du Pôle Nautique du Cordon Bleu n'est équipé actuellement d'aucun système de récupération des effluents de carénage. Ceux-ci vont donc directement dans le sol, dans les égouts de la ville et dans la Loire. Nous souhaitons diminuer notre impact environnemental en installant une aire de carénage sur le site.

Ce projet a fait l'objet d'une demande de subvention auprès de l'agence de l'Eau Loire Bretagne et d'une étude environnementale de la SOCOTEC qui a proposé un dimensionnement et un emplacement adaptés au terrain et à l'activité du pôle. Comme le montre le plan proposé par la SOCOTEC ci-dessous, cette aire mesurerait environ 150 m² (12m. x 12.5m.) de façon à pouvoir caréner 2 bateaux de 12 m. à la fois, avec un maximum de 3 carénages par jour.



« REINVENTER LA LOIRE »

JUIN 2016